

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020 w ramach zadania pn. Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 966 w m. Tomaszkowice i Przebieczany, gmina Biskupice w km ok. od odc. 020 km 0+628 do odc. 020 km 0+772

TOM:

I / III

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

EGZ. NR:

1

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

IV, XXV, XXVI

ADRES INWESTYCJI:

woj. małopolskie; powiat wielicki; gmina Biskupice; miejscowość Tomaszkowice – identyfikator działki ewid.: 121901_2.0011.114, 121901_2.0011.147; miejscowość Przebieczany – identyfikator działki ewid.: 121901_2.0005.945, 121901_2.0005.781, 121901_2.0005.940/2

INWESTOR:

**Gmina Biskupice
Tomaszkowice 455, 32-020 Wieliczka**

<i>CZĘŚĆ OPRACOWANIA:</i>	<i>IMIĘ I ZAZWISKO / NR UPRAWNIENI:</i>	<i>PODPIS:</i>
BRANŻA DROGOWA - PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Cydzik - uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej nr MAP/0005/POOD/11	
BRANŻA DROGOWA - SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Żabiński - uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej nr MAP/0035/PWOD/14	
BRANŻA ELEKTRYCZNA - PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Kamoda - uprawnienia do projektowania w specjalności elektrycznej nr MAP/0041/PWBE/16	
BRANŻA ELEKTRYCZNA - SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Mariusz Majcherczyk - uprawnienia do projektowania w specjalności elektrycznej nr 329/2000	

TYCHY, SIERPIEŃ 2025 (uzupełniono PAŹDZIERNIK 2025)

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI, LOKALIZACJA	2
1.1	<u>Przedmiot zamierzenia inwestycyjnego</u>	2
1.2	<u>Cel opracowania</u>	3
1.3	<u>Podstawa opracowania</u>	3
1.4	<u>Inwestor</u>	3
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
3.	BUDOWA GEOLOGICZNA - OKREŚLENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
4.1	<u>Branża drogowa</u>	4
4.1.1	Przyjęte parametry techniczne	4
4.1.2	Rozwiązanie sytuacyjne	5
4.1.3	Rozwiązanie wysokościowe	6
4.1.4	Przekroje konstrukcyjne	6
4.1.5	Odwodnienie	6
4.1.6	Rozbiórki	7
4.2	<u>Kanał technologiczny</u>	10
4.3	<u>Zabezpieczenie istniejących sieci infrastruktury technicznej</u>	10
4.4	<u>Zieleń</u>	10
4.5	<u>Roboty ziemne</u>	11
5.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
6.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
7.	ODNIESIENIE SIĘ DO WYMOGÓW OBOWIĄZUJĄCEGO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	12
8.	OCHRONA KONSERWATORSKA ZABYTKÓW	13
9.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	13
10.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE ORAZ CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDOWIA UŻYTKOWNIKÓW	13
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	16
	KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	17

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

0	Orientacja
1	Projekt zagospodarowania terenu

OPIS TECHNICZNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI, LOKALIZACJA

1.1 Przedmiot zamierzenia inwestycyjnego

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020 w ramach zadania pn. Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 966 w m. Tomaszkowice i Przebieczany, gmina Biskupice w km ok. od odc. 020 km 0+628 do odc. 020 km 0+772.

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 040 - na długości 169,72 m przewidziano:

- budowę prawostronnego chodnika z kostki betonowej o szer. 2,20 m na odcinkach od km 0+638,25 odc. 020 do km 0+680,79 odc. 020 i od km 0+703,18 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020,
- przebudowę lewostronnego chodnika z kostki betonowej o szer. 2,20 m na długości 8,00 m w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych w km 0+646,75 odc. 020,
- budowę przejścia dla pieszych przez jezdnię DW 966 o szer. 4,00 m w km 0+646,75 odc. 020,
- budowę prawostronnego pobocza utwardzonego o szer. 1,25 m od km 0+680,79 odc. 020 do km 0+703,18 odc. 020,
- remont jezdni - wykonanie remontu nawierzchni przy prawej krawędzi jezdni od km 0+624,49 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020 oraz remontu nawierzchni przy lewej krawędzi jezdni na długości 8,00 m w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych w km 0+646,75 odc. 020,
- przebudowę zjazdu publicznego z kostki betonowej w km odc. 020: 0+778,20,
- przebudowę zjazdów indywidualnych z kostki betonowej w km odc. 020: 0+640,25, 0+705,43, 0+783,95,
- przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 966 z drogą gminną nr 560059K w km 0+636,35 odc. 020,
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej (w miejscu rozbieganych odcinków prawostronnego rowu przydrożnego: od km 0+630 odc. 020 do km 0+633 odc. 020, od km 0+700 odc. 020 do km 0+772 odc. 020; wraz z rozbiegającym przepustem pod zjazdem w km odc. 020: 0+705) od km 0+618 odc. 020 do km 0+718 odc. 020 z odprowadzeniem wód opadowych do cieku bez nazwy poprzez komorę zlewową przepustu na cieku w km 0+618 odc. 020 (wylot WY1),
- budowę ścieku korytkowego za chodnikiem, w miejscach występowania dużego nachylenia terenu przyległego do drogi: od km 0+709,6 odc. 020 do km 0+715,8 odc. 020, od km 0+719,1 odc. 020 do km 0+772,6 odc. 020,
- budowę (montaż) prawostronnej balustrady (barierki) dla pieszych od km 0+708,18 odc. 020 do km 0+773,08 odc. 020; prawostronnej bariery ochronnej typu N2 W4 A: od km 0+681,15 odc. 020 do km 0+701,12 odc. 020,
- przebudowę prawostronnego ogrodzenia z segmentów metalowych o dł. 16 m od km 0+667 odc. 020 do km 0+683 odc. 020,
- budowę umocnienia skarpy płytami ażurowymi w rejonie projektowanego pobocza utwardzonego od km 0+683,3 odc. 020 do km 0+701,8 odc. 020,
- budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych od km 0+644 odc. 020 do km 0+670 odc. 020,
- budowę (montaż) rur ochronnych dwudzielnych na istniejącym kablu sieci teletechnicznej pod lewostronnym chodnikiem od km 0+636 odc. 020 do km 0+673 odc. 020 wraz z odtworzeniem nawierzchni chodnika.

Wszystkie roboty budowlane prowadzone będą w zakresie istniejącego pasa drogowego DW 966 za wyjątkiem rozbiórki fragmentu przepustu pod zjazdem w km 0+705 odc. 020 na

działce nr 945 obr. 0005 Przebieczany, odprowadzającego obecnie wody opadowe i roztopowe z rowu przydrożnego do cieku wodnego bez nazwy (ciek zlokalizowany w km 0+689 odc. 020).

1.2 Cel opracowania

Opracowanie stanowić będzie podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę oraz do wykonania robót budowlanych.

1.3 Podstawa opracowania

- a) zlecenie Inwestora
- b) uzgodnienia z Inwestorem i ZDW w Krakowie
- c) warunki techniczne wydane Gestorów infrastruktury towarzyszącej
- d) inwentaryzacja stanu istniejącego
- e) aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- f) obowiązujące przepisy i normy branżowe

1.4 Inwestor

Gmina Biskupice
Tomaszkowice 455, 32-020 Wieliczka

2. **ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

W stanie istniejącym droga wojewódzka klasy G (główna) posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,50 – 6,75 m na odcinku prostym w planie. Jezdnia posiada nawierzchnię w średnim stanie technicznym (występują nierówności, spękania i ubytki nawierzchni). Ruch pieszki odbywa się po lewostronnym chodniku z płyt betonowych. Odwodnienie drogi zapewniają rowy przydrożne, ściek trójkątny oraz przepusty pod korpusem drogi i pod zjazdem. W zakresie opracowania występuje skrzyżowanie zwykle z drogą gminną nr 560059K.

W zakresie opracowania występują następujące sieci uzbrojenia terenu: linie elektroenergetyczne napowietrzne, linia oświetlenia ulicznego, linie teletechniczne napowietrzne i kablowe, wodociągi, gazociągi.

Inwestycja zgodnie z obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania terenu zlokalizowana jest na terenie zabudowanym: Uchwała nr LIX/432/10 Rady Gminy Biskupice z dnia 27 października 2010 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru miejscowości Tomaszowice i Przebieczany w gminie Biskupice. Z drogą sąsiadują następujące obszary o ustalonym w mpzp przeznaczeniu: tereny zabudowy mieszkaniowej i usług, teren zieleni nie urządzonej. W zakresie opracowania występują liczne zjazdy do zabudowy mieszkaniowej i usługowej.

3. **BUDOWA GEOLOGICZNA - OKREŚLENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Warunki budowy geologicznej analizowanego obszaru określono na podstawie wykonanej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej oraz opinii geotechnicznej wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego.

Dla przedmiotowej inwestycji przyjęto:

- I kategorię geotechniczną dla przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+682,76 odc. 020 i projektowanego dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych, przy prostych warunkach gruntowo-wodnych,
- II kategorię geotechniczną dla projektowanej kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+682,76 odc. 020, przy prostych warunkach gruntowo-wodnych,

- II kategorię geotechniczną dla wszystkich projektowanych obiektów budowlanych zlokalizowanych na odcinku od km 0+682,76 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020, przy złożonych warunkach gruntowo-wodnych.

Grupa nośności podłoża: **G4** jako wartość miarodajna dla całej inwestycji.

W odległości kilkunastu – kilkudziesięciu metrów po stronie południowej od przebiegu DW 966 (w rejonie cieku bez nazwy km 0+689 w odc. 020) znajduje się teren zagrożony ruchami masowymi nr KRTZ 2234 wraz z nieaktywnym osuwiskiem o numerze 15617 (numeracja wg Systemu Ochrony Przeciwośuwiskowej). Według dostępnych map SOPO oraz zgodnie z zapisami zawartymi w Karcie Rejestracyjnej Osuwiska 15617 zarówno teren zagrożony ruchami masowymi jak i osuwisko nieaktywne nie obejmują drogi wojewódzkiej, ani obszaru projektowanej inwestycji.

Nadmienić należy, że prace i analizy wykonane w ramach niniejszej dokumentacji dostarczyły danych, na podstawie których obszar bezpośrednio przylegający do projektowanej inwestycji zakwalifikowano do terenu zagrożonego ruchami masowymi (strefa osuwisk potencjalnych). Czyli przyjęto aktualność zapisów Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała nr LIX/432/10 Rady Gminy Biskupice z dnia 27 października 2010 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru miejscowości Tomaszkowice i Przebieczany w gminie Biskupice).

Obszar inwestycji zagrożony ruchami masowymi przyjęto na odcinku od km 0+682,76 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020.

Dla przebudowywanej DW 966 zlokalizowanej w strefie osuwisk potencjalnych (od km 0+682,76 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020) zastosowano zalecenia przedstawione w rozdziale 10 części opisowej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zatwierdzonej przez Starostę Wielickiego decyzją znak OSR.6541.1.7.2024 z dnia 09.04.2024r.

Droga wojewódzka na analizowanym obszarze będzie posiadała odpowiednie odwodnienie i wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego po wykonaniu robót nie będą odprowadzone do cieku bez nazwy, po obu jego skarpach (brzegach).

Istniejące zabezpieczenia gabionowe na wlocie przepustu na cieku bez nazwy (km 0+689 odc. 020 km) zostały wykonane kilkanaście lat temu i znajdują się w dobrym stanie technicznym. Nie ma konieczności wykonania nowej ścianki czołowej (w miejscu istniejących kaskadowych murków gabionowych) i profilowania wysokościowego koryta na wlocie przepustu (a więc wykonania ewentualnego dodatkowego zabezpieczenia brzegów koryta). Zostanie tylko wykonane umocnienie płytami ażurowymi skarpy pomiędzy krawędzią pobocza gruntowego drogi a istniejącym murem gabionowym.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Branża drogowa

4.1.1 Przyjęte parametry techniczne

Droga wojewódzka nr 966 w zakresie opracowania będzie posiada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi:	G: 1 x 2
- kategoria drogi:	wojewódzka
- kategoria ruchu:	KR4
- obciążenie	115 kN/oś
- prędkość projektowa:	50 km/h
- prędkość miarodajna:	60 km/h
- szerokość jezdni	6,50 – 6,75 m
- typ przekroju	uliczny / półuliczny

Odległości pomiędzy skrzyżowaniami wynoszą:

- od skrzyżowania DW 966 z drogą gminną 560062K (klasy D) w km 0+510,650 odc. 020 do skrzyżowania DW 966 z drogą gminną 560059K (klasy D) w km 0+636,35 odc. 020 – 125,70 m,
- od skrzyżowania DW 966 z drogą gminną 560059K (klasy D) w km 0+636,35 odc. 020 do skrzyżowania DW 966 z drogą gminną 560053K (klasy D) w km 0+889,65 odc. 020 – 253,30 m.

4.1.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt przebudowy DW 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020 został uzgodniony przez ZDW w Krakowie - pismo znak ZDW/PW/2024/4536/DI-2/PKW z dnia 20.06.2024r.

W miejscu planowanych robót przy krawędzi jezdni należy sfrezować istn. nawierzchnię jezdni i wykonać nową warstwę ścieralną o szer. 1,00 m.

Zaprojektowano przebudowę wlotu drogi gminnej nr 560059K klasy D do DW 966. Zastosowano normatywne wyokrąglenia przecięcia krawędzi jezdni DW 966 i DG 560059K. Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wlocie skrzyżowania.

Zaprojektowano przebudowę prawostronnego pobocza przy DW 966 o szer. 1,25 m na początku opracowania i lewostronnego pobocza przy DG 560059K (na wlocie do DW 966), stosując nawierzchnie z destruktu bitumicznego.

W granicach opracowania ruch pieszy odbywać się będzie po projektowanym prawostronnym chodniku o szer. 2,20 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego. Chodnik zaprojektowano od projektowanego przejścia dla pieszych przez DW 966 do km 0+680,79 oraz od km 0+703,18 do km 0+787,72. Chodnik o szer. 2,20 m (mierzony łącznie z krawężnikiem) zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni. Zaprojektowano przejście dla pieszych przez DW 966 w km 0+646,75. Na chodniku przed miejscem przekraczania jezdni zaprojektowano pasy z kostki integracyjnej ostrzegającej osoby niewidome.

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej czerwonej. Po obu stronach jezdni zjazdów (za chodnikiem) wykonuje się pobocza o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego. Szerokość zjazdu wynika z warunków terenowych. Na zjazdach indywidualnych przecięcia krawędzi zjazdu z jezdnią należy sfazować stosując skos 1:1. Przecięcie krawędzi zjazdu publicznego z krawędzią jezdni należy wyokrąglić promieniem min. $R = 5,00$ m.

Na odcinku od km 0+680,79 do km 0+703,18 (w rejonie istniejącego przepustu łukowo-kołowego pod DW 966, na cieku wodnym) zaprojektowano prawostronne pobocze utwardzone z kostki betonowej o szer. 1,25 m wraz z poboczem gruntowym o szer. 0,55 m.

Na odcinku projektowanego pochylenia podłużnego chodnika większego niż 6,0 % zaprojektowano sztywną barierkę dla pieszych (balustradę dla osób niepełnosprawnych) o dł. 65 m od km 0+708,18 do km 0+773,08.

W rejonie istniejącego przepustu pod DW 966 na odcinku od km 0+681,15 do km 0+701,12 (za projektowanym poboczem utwardzonym) zaprojektowano barierę ochronną N2 W4 A dł. 20 m, ze skosami najazdowym o długości 4,00 m.

Na odcinku od km 0+667 do km 0+683 zaprojektowano przebudowę (regulację wysokościową) ogrodzenia z segmentów metalowych o dł. 16 m.

4.1.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi wojewódzkiej w zakresie opracowania pozostaje bez zmian. Nie planuje się ingerencji w istniejącą nawierzchnię, za wyjątkiem wykonania (remontu) pasa warstwy ścieralnej o szer. 1,00 m.

4.1.4 Przekroje konstrukcyjne

Pochylenie poprzeczne chodnika oraz pobocza utwardzonego wynosi 2 % i jest skierowane w kierunku jezdni. Pochylenia podłużne zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych należy dostosować do istniejących warunków terenowych (w granicach pasa drogowego DW 966 pochylenie podłużne zjazdów nie może przekraczać 5%).

Zasadnicze odsłonięcie krawężników drogi wynosi 16 cm. W rejonie przejść dla pieszych odsłonięcie krawężników ma wartość 2 cm. Na zjazdach projektowanych dla przekroju ulicznego krawężniki wynieść na wysokość 6 cm, a przy utwardzonym poboczu z kostki na wysokość 4 cm.

Zastosowanie znajdują krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 20 x 30 cm ustawiane na ławach betonowych z oporem, wykonywanych z betonu C 12/15. Zjazdy z kostki betonowej oraz chodnik od strony posesji należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8/30 cm na ławie betonowej z oporem.

Podłoże (wraz z warstwą wzmacniającą i podbudową pomocniczą) pod nawierzchnię jezdni DG 560059K musi odpowiadać parametrom $E2 \geq 100$ MPa dla KR 3.

W konstrukcji zjazdów indywidualnych z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100$ MPa, natomiast dla zjazdów publicznych $E2 \geq 120$ MPa.

4.1.5 Odwodnienie

Projektowane odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 966 obejmuje jezdnię asfaltową (wraz z fragmentem zatoki autobusowej), chodnik, zjazdy i pobocze z kostki, nawierzchnie tłuczniowe oraz tereny przyległe (zabudowa luźna, tereny zielone).

Wody opadowe z przebudowywanego odcinka DW 966 odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji opadowej.

Projektuje się kolektor kanalizacyjny \varnothing 315 i 500 mm oraz przykanaliki \varnothing 200 mm. Kanalizacja zlokalizowana będzie pod projektowanym chodnikiem i poboczem z kostki (w miejscu likwidowanych odcinków rowu przydrożnego wraz z przepustem pod zjazdem). Zaprojektowano studnie kontrolne betonowe \varnothing 1000 z kintą betonową oraz wpusty deszczowe \varnothing 500 mm z osadnikami o głębokości osadnika min. 0,80 m klasy D-400 (typu jezdniowego). Należy zastosować połączenie elementów kanalizacji na uszczelkę; rury PCV klasy SN-8. Rury kanalizacyjne układać na ławie z betonu C 12/15 gr. 10 cm i zasypać piaskiem 20 cm ponad wierzch rury. Nad zasypką ułożyć pospółkę do spodu projektowanych konstrukcji drogowych.

Wody opadowe z projektowanego odcinka kanalizacji opadowej odprowadzane będą do istniejącego cieku wodnego poprzez wpięcie kanalizacji opadowej do istn. komory zlewowej na wlocie przepustu pod DW 966 w km 0+618,00.

W projektowanej kanalizacji opadowej przewidziano zastosowanie retencji kanałowej. Retencja kanałowa zostanie zapewniona przez odpowiedni dobór średnicy rur kanalizacyjnych oraz zastosowanie regulatora przepływu zamontowanego w końcowej studni betonowej S1, przed miejscem zrzutu wód opadowych do odbiornika.

Budowa kanalizacji deszczowej z zastosowaniem retencji kanałowej przyczyni się do zmniejszenia maksymalnej ilości wód opadowych odprowadzanych do obornika, w stosunku do ilości wód odprowadzanych obecnie z istniejących rowów.

Za projektowanym chodnikiem (na odcinkach, gdzie przyległy do drogi teren ma pochylenie w kierunku DW 966) zaprojektowano ściek korytkowy 50/30/10 cm na ławie z betonu C 12/15 gr. 15 cm, z którego wody opadowe odprowadzane będą poprzez wpust deszczowy do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na wlocie DG 560059K i zjeździe, których pochylenia podłużne skierowane są od jezdni DW 966 w stronę przyległych do drogi posesji, zastosowano odwodnienie liniowe betonowe szer. 200 mm z kratą żeliwną kl. D400 na ławie z betonu C 12/15 gr. 20 cm.

Dla inwestycji drogowej zostało wydane pozwolenie wodnoprawne na likwidację istniejących odcinków prawostronnych rowów przydrożnych wraz z przepustem, wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej WY1 do komory zlewowej przepustu na cieku bez nazwy, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wylotem WY1 z projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej do odbiornika (decyzja znak KK.ZUZ.4210.509.2024.MCz z dnia 14.11.2024r. wydana przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie). Zgodnie z decyzją, prace Związane z realizacją inwestycji jak również prawidłowa eksploatacja wylotu, nie będzie mieć negatywnego wpływu na osiągnięcie celu środowiskowego oraz nie będzie naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z niszczeniem i naruszeniem cennych siedlisk przyrodniczych obszarów Natura 2000, nie będzie naruszać integralności obszarów Natura 2000 i nie spowoduje zjawiska barierowości w stosunku do koryta trzy migracyjnych zwierząt, nie na ruszy wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów. Zgodnie z pkt. IV pozwolenia wodnoprawnego, w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z DW 966 do odbiornika, nie nastąpi przekroczenie wskaźników zanieczyszczeń: zawiesin ogólnych 100 mg / l, węglowodorów ropopochodnych 15 mg/l.

4.1.6 Rozbiórki

Przewiduje się rozbiórki następujących elementów drogowych na przedmiotowym odcinku DW 966:

- frezowanie nawierzchni jezdni pod pas warstwy ścieralnej oraz warstw bitumicznych na wlocie skrzyżowania z DG 560059K (pod wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wlocie skrzyżowania),
- rozbiórkę nawierzchni zjazdów indywidualnych i zjazdu publicznego oraz innych powierzchni utwardzonych o nawierzchni bitumicznej, betonowej, z kostki brukowej, z kruszywa,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozbiórkę betonowego przepustu pod zjazdem,
- rozebranie ścianek czołowych przepustów,
- rozebranie betonowych elementów prefabrykowanych oraz odwodnienia liniowego,
- wykonanie cięcia nawierzchni bitumicznej piłą mechaniczną.

4.2 Budowa dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych

4.2.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt swym zakresem obejmuje wykonanie dedykowanego oświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych. Projektowane oświetlenie należy wykonać jako kablowe stosując kable zgodnie z częścią rysunkową. Należy zastosować oprawy ze źródłem światła LED z możliwością regulacji strumienia świecenia o mocy 71W i barwie 5700K, dedykowane do przejść dla pieszych z rozsyłem asymetrycznym przeznaczone dla ruchu prawostronnego. Oprawy montować na słupach stalowych o grubości ścianki wynoszącej 4 mm i całkowitej wysokości równej 6m wraz z wysięgnikiem kątowym o długości 2m. Słupy należy montować na fundamentach prefabrykowanych zgodnych ze specyfikacją producenta. Punkty świetlne należy posadowić w lokalizacjach wskazanych na planie sytuacyjnym. Projektowane słupy oświetleniowe zostaną zasilone z projektowanego zestawu złączowo pomiarowego ZK2-1P (złącze poza zakresem opracowania, zostanie wykonane przez Tauron Dystrybucja S.A.), który

zostanie zabudowany w bezpośrednim sąsiedztwie słupa linii napowietrznej nr KRP28631, zasilanego ze stacji „PRZEBIECZANY I” KRP3899.

Projektowane kable przy przejściu pod drogą należy zabezpieczyć rurą ochronną przeznaczoną do układania w trudnych warunkach terenowych, przy dużym obciążeniu transportowym.

4.2.2 Zasilanie

Projektowane słupy oświetlenia przejścia dla pieszych należy zasilić z projektowanej szafki licznikowej zabudowanej obok słupa linii napowietrznej nr KRP286312, zlokalizowanym w pobliżu projektowanego przejścia dla pieszych. Przyłącz wraz z zestawem złączowo pomiarowym nie jest objęty niniejszym opracowaniem. Zasilanie projektowanego oświetlenia przejścia dla pieszych należy wykonać kablem typu YKY 3x4mm². Warunki przyłączenia zostały wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. – nr WP/073454/2024/O09R03 z dnia 17.07.2024r.

4.2.3 Układ pomiarowy

Energia elektryczna pobierana przez projektowane oświetlenie mierzona będzie poprzez układ pomiarowy zlokalizowany w szafce pomiarowej, zabudowanej przy słupie linii napowietrznej nN nr KRP286312. Jako zabezpieczenie obwodu oświetleniowego zgodnie z warunkami przyłączenia zastosowany zostanie wyłącznik jednofazowy wyposażony w człon przeciążeniowy o wartości 10A.

4.2.4 Sterowanie

Oświetlenie dedykowane dla przejść sterowane będzie za pomocą czujnika zmierzchowego oraz dodatkowo czujników ruchu zabudowanych na projektowanych słupach.

Układem ma sterować czujnik zmierzchowy umieszczony w słupie. Sygnał z w/w czujnika zmierzchowego spowodowany spadkiem natężenia oświetlenia na zewnątrz będzie wywoływał pojawienie się napięcia sterującego i zadziałanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych. Po uruchomieniu systemu przez czujnik zmierzchowy obie oprawy będą świecić z mocą 50% mocy znamionowej. Zabudowane na słupie czujniki ruchu przystosowane do montażu na zewnątrz (z detektorem podczerwieni i detektorem mikrofalowym) gdy wykryją w strefie oczekiwania pieszego, wzbudzą układ aktywny powodując natychmiastowy wzrost natężenia oświetlenia do mocy maksymalnej. Ponowny spadek natężenia do wartości 50% mocy znamionowej nastąpi po upływie programowalnego czasu, dobrane indywidualnie do każdego przejścia z uwzględnieniem bezpiecznej prędkości ewakuacji pieszego przejścia dla pieszych.

4.2.5 Ułożenie kabla w ziemi

Projektowane kable zasilające oświetlenie należy ułożyć zgodnie z częścią rysunkową. Przekroczenie drogi wojewódzkiej należy zrealizować metodą przewiertu na głębokości min. 1,5m poniżej niwelety drogi. Komorę przewiertu należy zlokalizować 1m poza pasem drogowym. Pod nawierzchnią drogi kabel należy ułożyć w rurze ochronnej o średnicy Ø110, końce rur wyprowadzić min. 1m poza krawędź drogi.

Głębokość ułożenia proj. kabla w ziemi wynosi 0,7m, przy głębokości rowu kablowego 0,8m. Przed ułożeniem kabla, na dnie rowu całej trasy między poszczególnymi słupami zostanie ułożony płaskownik ocynkowany Fe/Zn 30x4mm (podłączony do zacisków uziemiających poszczególnych słupów), który należy przysypać 10cm warstwą gruntu rodzimego.

Kable należy ułożyć na podsypce z piasku o grubości 10cm. Na kablach po ich fałstym ułożeniu, należy założyć oznaczniki w odstępach 10m oraz przy przepustach kablowych, po czym przysypać 10cm warstwą piasku a następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości 15cm. Na tej warstwie należy ułożyć folię ochronną z tworzywa sztucznego o grubości co najmniej 0,3mm i trwałym kolorze niebieskim. Szerokość folii powinna być taka, aby jej krawędzie wystawały, co najmniej 50mm poza zewnętrzną krawędź ułożonego kabla. Rów kablowy ponad folią należy przysypać rodzimym gruntem doprowadzając jego powierzchnię do stanu pierwotnego. Każdą z nasypanych warstw należy ubijać. Nadmiar ziemi zostanie rozplantowany na trasie kabla.

Prace związane z układaniem kabli należy wykonywać zgodnie z normą N SEP-E-004.

4.2.6 Parametry oświetleniowe

Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201:2016-02 „Oświetlenie dróg” dla projektowanych przejść dla pieszych przyjęto klasę oświetlenia PC2.

Parametry dla klasy oświetlenia PC2 (płaszczyzna pionowa):

- średnie, eksploatacyjne natężenie oświetlenia $E_{h,śr}=50,0$ lx
- minimalna równomierność ogólna natężenia oświetlenia $U_0 = 0,35$

Parametry dla klasy oświetlenia PC2 (płaszczyzna pozioma):

- średnie, eksploatacyjne natężenie oświetlenia $E_{v,śr}=50,0$ lx
- minimalna równomierność ogólna natężenia oświetlenia $U_0 = 0,4$

4.2.7 Słupy oświetleniowe

Do oświetlenia przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej oznaczonych SO1 oraz SO2 należy zastosować słupy stalowe o grubości ścianki wynoszącej 4mm, okrągłe o wysokości 6m. Na w/w słupach należy zabudować wysięgniki kątowe o długości 2m.

Projektowane słupy oświetleniowe, powinny być oznakowane zgodnie z przyjętym sposobem numeracji. W/w słupy należy zabudować na typowych prefabrykowanych fundamentach betonowych dedykowanych do danego typu słupa.

Przed montażem fundamentów należy wykonać przekopy kontrolne.

4.2.8 Oprawy oświetleniowe

Przewiduje się montaż opraw ze źródłami światła LED o mocach 71W, o barwie 5700K dedykowanych dla przejść dla pieszych dla ruchu prawostronnego z możliwością regulowania natężenia oświetlenia. Zastosowane oprawy oświetleniowe muszą spełniać następujące parametry:

- Moc oprawy: 71W
- Współczynnik oddawania barw: 70
- Temperatura barwowa: 5700K
- Strumień świetlny oprawy: 10680 lm
- Strumień świetlny źródła światła: 12000 lm
- Efektywność świetlna oprawy: 150 lm/W
- Stopień ochrony IP: IP 66
- Klasa ochronności: II
- Napięcie zasilania: 220-240 V AC
- Częstotliwość napięcia zasilającego: 50-60 Hz
- Współczynnik mocy (100% mocy): 0,99
- Zakres temperatury pracy: od -40°C do +50°C
- Materiał: odlew aluminiowy
- Montaż: na wysięgniku
- Liczba diod: 40
- Wskaźnik trwałości: L96
- Trwałość: 100000h
- Optyka: dedykowana do przejść dla pieszych DPR1

Na etapie wykonawstwa dopuszcza się użycie innej oprawy, jednakże o parametrach równoważnych czyli nie gorszych niż podane powyżej zgodnie z Ustawą z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych, Rozdział 2, Art.29. Przy zmianie typu oprawy należy przedstawić symulacje obliczeń która wykaże że zaproponowana oprawa spełnia klasę PC2 dla przejść.

4.2.9 Uziemienie

Projekt swym zakresem obejmuje wykonanie uziemienia ochronnego projektowanych słupów oświetleniowych. Uziemienie należy wykonać układając bednarką ocynkowaną Fe/Zn

30x4, na całej długości tras kablowych. Bednarkę połączyć w słupach z zaciskiem PE. Dopuszczalna wartość uziemienia do 30Ω (sprawdzić pomiarem).

4.2.10 Uwagi końcowe

- W pobliżu istniejącego uzbrojenie terenu wykopy rowów kablowych i wykopy pod słupy oświetleniowe należy wykonać ręcznie, zwracając szczególną ostrożność na istniejące sieci. Sprzęt ciężki można jedynie używać w miejscach w których nie występuje istniejące uzbrojenie terenu oraz przy montażu i ustawianiu słupów oraz opraw oświetleniowych.
- Po wykonaniu Inwestycji należy opracować inwentaryzację geodezyjną powykonawczą i zgłosić ją do właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej
- Załomy linii kablowych zaleca się wykonać o promieniu krzywizny większym od 20 średnic zewnętrznych kabla. Najmniejszy dopuszczalny promień krzywizny wynosi 10d
- Całość prac wykonać zgodnie z niniejszym projektem, sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami określonymi w Prawie Budowlanym, a w szczególności PBUE, N SEP-E-004
- Trasę prowadzenia kabla skoordynować z istniejącym uzbrojeniem terenu i prowadzić w odległościach zgodnie z przepisami
- Wszystkie zastosowane materiały powinny odpowiadać polskim normom, posiadać niezbędne atesty i spełniać odpowiednie przepisy.
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację powykonawczą, uwzględniając ewentualne zmiany wprowadzone podczas wykonywania prac i dołączyć do niej protokoły pomiarowe z badań odbiorczych podpisane przez upoważnione osoby
- Prace należy wykonać pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane
- Dopuszcza się użycie do budowy przez Wykonawcę materiałów innych producentów niesugerowanych w projekcie pod warunkiem, iż jakościowo nie będą gorsze od wymienionych, będą posiadały odpowiednie parametry oraz będą spełniać obowiązujące normy. Zmiany materiałów uzgodnić z Inwestorem oraz Projektantem.
- Zgodnie z informacją uzyskaną od zamawiającego projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych wraz z układem pomiarowym zostanie przekazane do ZDW w Krakowie i pozostanie na jego utrzymaniu jako urządzenie BRD.

4.3 Kanał technologiczny

Dla drogi wojewódzkiej nr 966, na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) została wydana w dniu 05.12.2022r. przez Ministra Cyfryzacji decyzja w sprawie zwolnienia zarządcy drogi (Zarządu Województwa Małopolskiego) z obowiązku budowy kanału technologicznego na odcinku objętym opracowaniem.

4.4 Zabezpieczenie istniejących sieci infrastruktury technicznej

Przed przystąpieniem do robót budowlanych powiadomić Gestorów sieci o terminie rozpoczęcia budowy, a prace prowadzić pod ich nadzorem zgodnie z podanymi warunkami technicznymi oraz protokołem z narady koordynacyjnej w sprawie uzgadniania sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu wydanym przez Starostwo Powiatowe w Wieliczce.

Zgodnie z wydanym uzgodnieniem przez Orange Polska (pismo znak 2412020040/TTDSIKU/TK/01 z dnia 03.01.2025r.) przewidziano wykonanie zabezpieczenia istniejącej kanalizacji teletechnicznej jednootworowej Ø 110 mm rurami dwudzielnymi RHDPE-D Ø 160 mm.

4.5 Zieleń

Projektowana inwestycja drogowa nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami.

Po wykonaniu robót budowlanych planuje się odtworzenie istniejących trawników oraz humusowanie z obsianiem wyprofilowanych skarp:

- do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 966,

- w rejonie rozbieranego przepustu odprowadzającego obecnie wody opadowe do cieków wodnych „bez nazwy”.

4.6 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na grubości jej zalegania. Część humusu należy pozostawić do ponownego wykorzystania. Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach.

Roboty ziemne zostaną wykonane w ramach wykopów pod kanalizację, pod nawierzchnię jezdni oraz pod wbudowanie konstrukcji nawierzchni chodnika, poboczy i zjazdów.

Nasypy należy wykonać z gruntu pozyskanego z wykopów w przypadku stwierdzenia jego odpowiednich parametrów nośności i wysadzinowości lub z gruntu przydatnego do wykonania nasypów pozyskanego poza budowę. Pod chodnikiem i poboczem utwardzonym nad zasypką piaskową kolektora kanalizacji deszczowej przewidziano ułożenie pospółki. Do nasypu pod chodnikiem i poboczem utwardzonym (poza szerokością zasypania kolektora kanalizacyjnego) zastosować grunt niewysadzinowy (pospółka, piasek, itp.).

Nasypy wykonać należy z gruntu przydatnego bez zastrzeżeń do nasypów w granicy przemarzania wg PN-02205.

Skarpę o nachyleniu większym niż 1:1,5 pomiędzy projektowanym poboczem utwardzonym z koski betonowej a istn. umocnieniami gabionowymi w rejonie przepustu pod DW 966, należy umocnić betonowymi płytami wielootworowymi na długości 18,5 m od km 0+683,3 do km 0+701,8.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia
		[m ²]
1.	Nawierzchnia jezdni	191
2.	Nawierzchnia chodnika	249
3.	Nawierzchnia poboczy	57
4.	Umacniane skarpy, ścieki korytkowe	60
5.	Nawierzchnia zjazdów	94
6.	Zieleńce	328
SUMA		979

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje:

- pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 966 w miejscowościach Tomaszkowice i Przebieczany, gm. Biskupice, powiat wielicki – od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020, zlokalizowany na działkach: jedn. ewid. Biskupice 121901_2; obręb Tomaszkowice 0011, dz. nr 114, 147; obręb Przebieczany 0005, dz. nr 945, 781, 940/2.
- koryto cieków wodnych „bez nazwy” zlokalizowane na działce: jedn. ewid. Biskupice 121901_2; obręb Przebieczany 0005, dz. nr 945.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025r. poz. 418),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zm.),

- ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024r. poz. 1112),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839),
- ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. 2025r. poz. 960).

Inwestycję zaprojektowano, stosownie do art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2025r. poz. 418) w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym poprzez:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej - przewidziano wykonanie przebudowy zjazdów indywidualnych i zjazdu publicznego do sąsiednich posesji,
- zapewnienie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej oraz dostępu do usług telekomunikacyjnych – roboty budowlane w pasie drogowym DW 966 nie wpłyną na ograniczenie możliwości korzystania z ww. mediów;
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje – remont nawierzchni jezdni w rejonie projektowanego chodnika wpłynie na poprawę płynności ruchu, przez co poziom hałasu emitowany przez pojazdy do środowiska ulegnie zmniejszeniu; budowa chodnika nie będzie generowała wibracji, które mogłyby mieć wpływ na konstrukcję budynków oraz nie dojdzie do przekroczenia granic należnego ludziom komfortu,
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby - zaprojektowano system osadnikowy w kanalizacji deszczowej i dzięki temu zostanie zapewniona wymagana jakość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do odbiorników wód,
- zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia - budowa chodnika dla pieszych wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego.

Odniesienie się do kwestii zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami - ustawa z dnia 19 lipca 2019r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (tekst jednolity: Dz.U. 2024r. poz. 1411):

Projektowana inwestycja nie spowoduje ograniczenia dostępności dla potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami. Budowa chodnika o normatywnym pochyleniu podłużnym oraz zastosowanie obniżonych krawężników do 2 cm w rejonie przejścia dla pieszych, znacznie poprawiają dostępność drogi dla osób niepełnosprawnych. Projektowana inwestycja pozbawiona jest przeszkód lub ograniczeń architektonicznych, które uniemożliwią lub utrudnią osobom ze szczególnymi potrzebami udział w różnych sferach życia na zasadzie równości z innymi osobami. Droga zapewni wolne od barier poziomych i pionowych przestrzenie komunikacyjne. W projektowaniu zastosowano rozwiązania tradycyjne i powszechnie stosowane, które sprzyjają dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.

Istniejąca droga posiada oświetlenie (zastosowano nowoczesne i spełniające obowiązujące wymogi oprawy LED). Projektowane przejście dla pieszych zostanie dodatkowo wyposażone w oświetlenie dedykowane. Na chodniku przed miejscem przekraczania jezdni zaprojektowano pasy z kostki integracyjnej ostrzegającej osoby niewidome.

Ponieważ nie projektuje się sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu, nie ma konieczności instalacji urządzeń lub innych środków technicznych do obsługi osób słabowidzących.

7. ODNIESIENIE SIĘ DO WYMOGÓW OBOWIĄZUJĄCEGO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Dla przedmiotowego obszaru obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biskupice – Uchwała nr LIX/432/10 Rady Gminy Biskupice z dnia 27 października 2010 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru miejscowości Tomaszkowice i Przebieczany w gminie Biskupice.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na obszarze o ustalonym przeznaczeniu i zasadach zagospodarowania, wyodrębnionym na rysunku planu liniami rozgraniczającymi i oznaczonym symbolem:

- 2KDG – tereny dróg publicznych - droga główna.

W obszarze oznaczonym 2KDG zgodnie z § 20 MPZP zlokalizowana jest droga klasy G (droga wojewódzka główna). W obrębie linii rozgraniczających wyznaczających tereny komunikacji drogowej, zgodnie z zapisami Uchwały zaprojektowano remont nawierzchni jezdni, budowę chodnika i pobocza utwardzonego, budowę ciągu infrastruktury technicznej w postaci kanalizacji deszczowej oraz powierzchnie zielone. Przyjęte rozwiązania techniczne układu komunikacyjnego nie ograniczają wymagań dotyczących dojazdów przeciwpożarowych oraz są zgodne z przepisami odrębnymi.

- 1KDG/WS – tereny dróg publicznych (droga główna) przebiegająca nad terenami wód powierzchniowych:

W obszarze oznaczonym 1KDG/WS zgodnie z § 20 MPZP zlokalizowana jest droga klasy G (droga główna) przebiegająca nad ciekiem wodnym „bez nazwy”. W obrębie linii rozgraniczających wyznaczających tereny komunikacji drogowej nad ciekiem wodnym, zgodnie z zapisami Uchwały zaprojektowano przebudowę DW 966 wraz z infrastrukturą komunikacyjną i techniczną, z zachowaniem zgodności z przepisami odrębnymi, zapewniającą ciągłość i swobodę przepływu wód powierzchniowych oraz zachowania ich obudowy biologicznej. Przyjęte rozwiązania techniczne układu komunikacyjnego nie ograniczają wymagań dotyczących dojazdów przeciwpożarowych oraz są zgodne z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja sąsiaduje ze strefą istniejącego osuwiska oraz jej fragment zlokalizowany jest w strefie osuwisk potencjalnych, a więc zgodnie z § 5 MPZP została opracowana i zatwierdzona dokumentacja geologiczno-inżynierska.

8. OCHRONA KONSERWATORSKA ZABYTEKÓW

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.

9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty inwestycją znajduje się poza granicami obszaru i terenu górniczego.

10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE ORAZ CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDOWIA UŻYTKOWNIKÓW

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839), ponieważ długość odcinka przebudowywanej drogi wojewódzkiej nie jest większa niż 1 km, a więc zgodnie z art. 71. ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024r. poz. 1112) nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowana przebudowa DW 966 nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

Planowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów, a więc nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń i poziom hałasu emitowanych przez pojazdy do środowiska

Budowa chodnika nie będzie generowała wibracji, które mogłyby mieć wpływ na konstrukcję budynków oraz nie dojdzie do przekroczenia granic należącego ludziom komfortu.

Podczas przeprowadzonej wizji terenowej w okresie marzec-kwiecień, nie stwierdzono występowania na obszarze objętym inwestycją chronionych gatunków zwierząt, roślin bądź grzybów. Nie stwierdzono również dogodnych miejsc do przebywania i rozmnażania się płazów.

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmieni się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększy się poprzez przebudowę DW 966 udział pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Projektowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe. Projektowana kanalizacja deszczowa posiada wpusty z osadnikami, które wpłyną istotnie na zmniejszenie ilości substancji zanieczyszczających wprowadzanych do odbiorników wód. Zastosowanie retencji kanałowej w projektowanej kanalizacji deszczowej dodatkowo przyczyni się do zmniejszenia maksymalnej ilości wód odprowadzanych z analizowanego odcinka drogi do odbiornika.

Nie planuje się wycinki drzew i karczowania krzewów.

Planowana przebudowa DW 966 będzie miała wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie w czasie prowadzenia robót. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania robót budowlanych będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

Budowa chodnika poprawi bezpieczeństwo i komfort ruchu pieszego.

Inwestycja zlokalizowana poza obszarem szczególnego zagrożenia powodziowego.

Zgodnie z art. 74 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. na etapie przygotowania i realizacji inwestycji przewidziano oszczędne korzystanie z terenu. Pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 966 w zakresie opracowania nie zostanie poszerzony. Należy tak zlokalizować zaplecze budowy oraz prowadzić roboty budowlane, aby zminimalizować zajęcie terenu poza zakresem planowanych prac budowlanych.

Realizacja inwestycji musi uwzględniać ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu oraz stosunków wodnych. Inwestycję należy realizować zgodnie z wymogami określonymi w przepisach art. 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska. Prace ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystywaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów, muszą być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Przy realizacji inwestycji nie planuje się wycinki drzew i karczowania krzewów,

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z art. 16 ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (Dz.U. 2023 poz. 1587). Wszystkie odpady powstające na etapie przebudowy drogi powinny być wstępnie segregowane i magazynowane na terenie, a następnie przekazane do wtórnego wykorzystania sprzedaży - surowce wtórne lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Odpady powinny być składowane w wyznaczonym miejscu. Miejsce składowania odpadów powinno być izolowane od środowiska. Na terenie składowania odpadów należy zachować bezpieczeństwo i higienę oraz zabezpieczyć przed osobami obcymi. Odpady nieprzydatne do wykorzystania będą wymagały deponowania na składowisku. Zadanie

to będzie obowiązkiem wytwórcy tych odpadów, czyli jednostki wybranej do wykonania tych czynności. Możliwe jest również przekazanie odpadu osobom fizycznym. Powstawały będą odpady z grupy 17 01 81 - odpady z remontów dróg. Ponadto w fazie budowy będą powstawać odpady komunalne: 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne. Usunięcie odpadów powstających podczas robót budowlanych, zgodnie z aktualnymi przepisami będzie należeć do wykonawcy tego przedsięwzięcia.

Za odzysk i unieszkodliwianie odpadów powstających w fazie budowy przedsięwzięcia będzie odpowiedzialny wykonawca. Wykonawca, w rozumieniu przepisów ustawy o odpadach będzie wytwórcą odpadów. Do jego obowiązków będzie należeć zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, np.: zgromadzenie powstających odpadów w sposób selektywny, zapewnienie właściwego postępowania oraz przekazanie jednostce uprawnionej odpadów nieprzydatnych do zagospodarowania na miejscu budowy.

Dla analizowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości zaistnienia sytuacji nadzwyczajnego szczególnego zagrożenia środowiska. Prace w okolicach istniejącej infrastruktury podziemnej i naziemnej należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Opracowali:

mgr inż. Marcin Cydzik

mgr inż. Paweł Kamoda

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz.U. 2025r. poz. 418)

oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu
(opracowany w dniu 11.08.2025r. oraz uzupełniony w dniu 09.10.2025r.) pn.:

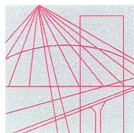
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020 w ramach zadania pn. Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 966 w m. Tomaszkowice i Przebieczany, gmina Biskupice w km ok. od odc. 020 km 0+628 do odc. 020 km 0+772

Inwestor: Gmina Biskupice
Tomaszkowice 455, 32-020 Wieliczka

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

CZĘŚĆ PROJEKTU:	PROJEKTANT:
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Marcin Cydzik, nr uprawnień MAP/0005/POOD/11
CZĘŚĆ PROJEKTU:	SPRAWDZAJĄCY:
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Robert Żabiński, nr uprawnień MAP/0035/PWOD/14
CZĘŚĆ PROJEKTU:	PROJEKTANT:
BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Paweł Kamoda, nr uprawnień MAP/0041/PWBE/16
CZĘŚĆ PROJEKTU:	SPRAWDZAJĄCY:
BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Mariusz Majcherczyk, nr uprawnień 329/2000

KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW I ZAŚWÍADCZEŃ O PRZYNALÉŻNOŚCI DO IZBY



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 30 maja 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0005/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Łukasz Cydzik**
urodzony dnia 18.10.1980 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0005/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Cydzik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

[Podpisy: Zygmunt Rawicki, Janusz Cieśliński, Jan Dziedzic]



Otrzymują:

1. Pan Marcin Cydzik
ul. Łużycka 63/164
30-658 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-3KZ-MTM-IN6 *

Pan Marcin Łukasz Cydzik o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0464/11

adres zamieszkania ul. Łużycka 63/164, 30-658 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-03-21 roku przez:

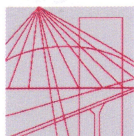
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 20 czerwca 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0044/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Robert Zbigniew Żabiński**

urodzony dnia 21.06.1982 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0035/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Robert Żabiński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

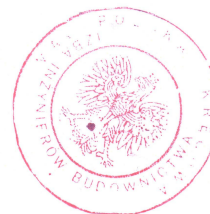
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunta Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy: Zygmunta Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]



Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji: Zygmunt Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]



Otrzymują:

1. Pan Robert Żabiński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-Y72-FD8-8JD *

Pan Robert Żabiński o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0497/14
adres zamieszkania ul. Krzeszowicka 49, 32-065 Wola Filipowska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

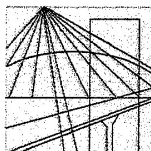
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-0043/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Grzegorz Kamoda

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

ur. dnia 06.04.1982 r. w Chrzanowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0041/PWBE/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

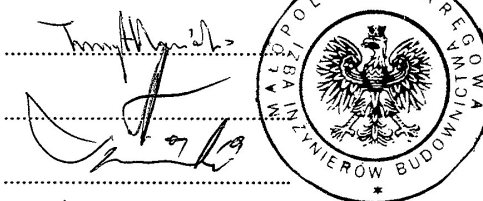
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Zygmunt Salwiński



Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Zygmunt Salwiński



Otrzymują:

1. Pan Paweł Kamoda
ul. Ładna 6
32-540 Trzebinia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-GLM-LXJ-4W9 *

Pan Paweł Grzegorz Kamoda o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0368/16
adres zamieszkania ul. Ładna 6, 32-540 Trzebinia
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-20 roku przez:

Mirośław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131/59/2000

Kraków, dnia 10 listopada 2000 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH Nr ewid. 329/2000

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z 1994 r., poz. 414 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Mariusza Majcherczyka - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

n a d a j ę

Panu mgr inż. Mariuszowi MAJCHERCZYKOWI
kierunek studiów: „elektrotechnika”
urodzonemu dnia 29 kwietnia 1969 r. w Krzeszowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie: sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



z up. Wojewody Małopolskiego

mgr inż. arch. Kłobucka Gabriela
Dyplom
Wydziału Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Mariusz Majcherczyk, ul. Widok 6/14, 31-564 Kraków
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a.a.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-HI3-C73-RRN *

Pan Mariusz Majcherczyk o numerze ewidencyjnym MAP/IE/4946/01

adres zamieszkania ul. Reja 11/68, 31-216 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-20 roku przez:

Mirostaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

TOM III / III

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNO-PRAWNYCH

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zakresie robót drogowych – str. 1
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zakresie robót elektrycznych – str. 5
3. Uzgodnienie dokumentacji projektowej wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie – pismo z dnia 20.06.2024r. – str. 8
4. Uzgodnienie dokumentacji projektowej wydane przez Wójta Gminy Biskupice – pismo z dnia 28.10.2024r. – str. 10
5. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu wydany przez Starostę Wielickiego - pismo z dnia 08.11.2024r. – str. 12
6. Warunki techniczne dla sieci wodociągowej wydane przez Urząd Gminy Biskupice - pismo z dnia 29.08.2024r. – str. 16
7. Warunki techniczne dla sieci gazowej wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa - pismo z dnia 27.08.2024r. – str. 17
8. Warunki techniczne dla sieci elektroenergetycznej wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. - pismo z dnia 02.10.2024r. – str. 19
9. Warunki przyłączenia dla zasilania dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. - pismo z dnia 17.07.2024r. – str. 21
10. Warunki techniczne dla zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej wydane przez Orange Polska - pismo z dnia 18.04.2024r. – str. 23
11. Uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej wydane przez Orange Polska - pismo z dnia 03.01.2025r. – str. 27
12. Warunki techniczne dla odprowadzenia wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej do cieku bez nazwy wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - pismo z dnia 16.04.2024r. – str. 30
13. Opinia do projektu odprowadzenia wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej do cieku bez nazwy wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - pismo z dnia 07.05.2024r. – str. 31
14. Decyzja zwalniająca zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogowym DW 966 wydana przez Ministra Cyfryzacji w dniu 05.12.2022r. wraz ze sprostowaniem oczywistej omyłki pisarskiej w decyzji z dnia 06.09.2023r. oraz zaświadczeniem z dnia 06.09.2023r., że ww. decyzja stała się ostateczna – str. 32
15. Pozwolenie wodnoprawne wydane w dniu 14.11.2024r. przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie – str. 38
16. Decyzja zatwierdzająca dokumentację geologiczno-inżynierską wydana w dniu 09.04.2024r. przez Starostę Wielickiego wraz z zaświadczeniem z dnia 07.07.2025r., że ww. decyzja stała się ostateczna – str. 42

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020 w ramach zadania pn. Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 966 w m. Tomaszkowice i Przebieczany, gmina Biskupice w km ok. od odc. 020 km 0+628 do odc. 020 km 0+772

TOM:

I / III

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

EGZ. NR:

1

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

IV, XXV, XXVI

ADRES INWESTYCJI:

woj. małopolskie; powiat wielicki; gmina Biskupice; miejscowość Tomaszkowice – identyfikator działki ewid.: 121901_2.0011.114, 121901_2.0011.147; miejscowość Przebieczany – identyfikator działki ewid.: 121901_2.0005.945, 121901_2.0005.781, 121901_2.0005.940/2

INWESTOR:

**Gmina Biskupice
Tomaszkowice 455, 32-020 Wieliczka**

<i>CZĘŚĆ OPRACOWANIA:</i>	<i>IMIĘ I ZAZWISKO / NR UPRAWNIENI:</i>	<i>PODPIS:</i>
BRANŻA DROGOWA - PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Cydzik - uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej nr MAP/0005/POOD/11	
BRANŻA DROGOWA - SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Żabiński - uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej nr MAP/0035/PWOD/14	
BRANŻA ELEKTRYCZNA - PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Kamoda - uprawnienia do projektowania w specjalności elektrycznej nr MAP/0041/PWBE/16	
BRANŻA ELEKTRYCZNA - SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Mariusz Majcherczyk - uprawnienia do projektowania w specjalności elektrycznej nr 329/2000	

TYCHY, SIERPIEŃ 2025 (uzupełniono PAŹDZIERNIK 2025)

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI, LOKALIZACJA	2
1.1	<u>Przedmiot zamierzenia inwestycyjnego</u>	2
1.2	<u>Cel opracowania</u>	3
1.3	<u>Podstawa opracowania</u>	3
1.4	<u>Inwestor</u>	3
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
3.	BUDOWA GEOLOGICZNA - OKREŚLENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
4.1	<u>Branża drogowa</u>	4
4.1.1	Przyjęte parametry techniczne	4
4.1.2	Rozwiązanie sytuacyjne	5
4.1.3	Rozwiązanie wysokościowe	6
4.1.4	Przekroje konstrukcyjne	6
4.1.5	Odwodnienie	6
4.1.6	Rozbiórki	7
4.2	<u>Kanał technologiczny</u>	10
4.3	<u>Zabezpieczenie istniejących sieci infrastruktury technicznej</u>	10
4.4	<u>Zieleń</u>	10
4.5	<u>Roboty ziemne</u>	11
5.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
6.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
7.	ODNIESIENIE SIĘ DO WYMOGÓW OBOWIĄZUJĄCEGO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	12
8.	OCHRONA KONSERWATORSKA ZABYTKÓW	13
9.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	13
10.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE ORAZ CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDOWIA UŻYTKOWNIKÓW	13
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	16
	KOPIE UPRAWNIEN PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	17

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

0	Orientacja
1	Projekt zagospodarowania terenu

OPIS TECHNICZNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI, LOKALIZACJA

1.1 Przedmiot zamierzenia inwestycyjnego

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020 w ramach zadania pn. Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 966 w m. Tomaszkowice i Przebieczany, gmina Biskupice w km ok. od odc. 020 km 0+628 do odc. 020 km 0+772.

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 040 - na długości 169,72 m przewidziano:

- budowę prawostronnego chodnika z kostki betonowej o szer. 2,20 m na odcinkach od km 0+638,25 odc. 020 do km 0+680,79 odc. 020 i od km 0+703,18 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020,
- przebudowę lewostronnego chodnika z kostki betonowej o szer. 2,20 m na długości 8,00 m w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych w km 0+646,75 odc. 020,
- budowę przejścia dla pieszych przez jezdnię DW 966 o szer. 4,00 m w km 0+646,75 odc. 020,
- budowę prawostronnego pobocza utwardzonego o szer. 1,25 m od km 0+680,79 odc. 020 do km 0+703,18 odc. 020,
- remont jezdni - wykonanie remontu nawierzchni przy prawej krawędzi jezdni od km 0+624,49 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020 oraz remontu nawierzchni przy lewej krawędzi jezdni na długości 8,00 m w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych w km 0+646,75 odc. 020,
- przebudowę zjazdu publicznego z kostki betonowej w km odc. 020: 0+778,20,
- przebudowę zjazdów indywidualnych z kostki betonowej w km odc. 020: 0+640,25, 0+705,43, 0+783,95,
- przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 966 z drogą gminną nr 560059K w km 0+636,35 odc. 020,
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej (w miejscu rozbiegających odcinków prawostronnego rowu przydrożnego: od km 0+630 odc. 020 do km 0+633 odc. 020, od km 0+700 odc. 020 do km 0+772 odc. 020; wraz z rozbiegającym przepustem pod zjazdem w km odc. 020: 0+705) od km 0+618 odc. 020 do km 0+718 odc. 020 z odprowadzeniem wód opadowych do cieku bez nazwy poprzez komorę zlewową przepustu na cieku w km 0+618 odc. 020 (wylot WY1),
- budowę ścieku korytkowego za chodnikiem, w miejscach występowania dużego nachylenia terenu przyległego do drogi: od km 0+709,6 odc. 020 do km 0+715,8 odc. 020, od km 0+719,1 odc. 020 do km 0+772,6 odc. 020,
- budowę (montaż) prawostronnej balustrady (barierki) dla pieszych od km 0+708,18 odc. 020 do km 0+773,08 odc. 020; prawostronnej bariery ochronnej typu N2 W4 A: od km 0+681,15 odc. 020 do km 0+701,12 odc. 020,
- przebudowę prawostronnego ogrodzenia z segmentów metalowych o dł. 16 m od km 0+667 odc. 020 do km 0+683 odc. 020,
- budowę umocnienia skarpy płytami ażurowymi w rejonie projektowanego pobocza utwardzonego od km 0+683,3 odc. 020 do km 0+701,8 odc. 020,
- budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych od km 0+644 odc. 020 do km 0+670 odc. 020,
- budowę (montaż) rur ochronnych dwudzielnych na istniejącym kablu sieci teletechnicznej pod lewostronnym chodnikiem od km 0+636 odc. 020 do km 0+673 odc. 020 wraz z odtworzeniem nawierzchni chodnika.

Wszystkie roboty budowlane prowadzone będą w zakresie istniejącego pasa drogowego DW 966 za wyjątkiem rozbiórki fragmentu przepustu pod zjazdem w km 0+705 odc. 020 na

działce nr 945 obr. 0005 Przebieczany, odprowadzającego obecnie wody opadowe i roztopowe z rowu przydrożnego do cieku wodnego bez nazwy (ciek zlokalizowany w km 0+689 odc. 020).

1.2 Cel opracowania

Opracowanie stanowić będzie podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę oraz do wykonania robót budowlanych.

1.3 Podstawa opracowania

- a) zlecenie Inwestora
- b) uzgodnienia z Inwestorem i ZDW w Krakowie
- c) warunki techniczne wydane Gestorów infrastruktury towarzyszącej
- d) inwentaryzacja stanu istniejącego
- e) aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- f) obowiązujące przepisy i normy branżowe

1.4 Inwestor

Gmina Biskupice
Tomaszkowice 455, 32-020 Wieliczka

2. **ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

W stanie istniejącym droga wojewódzka klasy G (główna) posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,50 – 6,75 m na odcinku prostym w planie. Jezdnia posiada nawierzchnię w średnim stanie technicznym (występują nierówności, spękania i ubytki nawierzchni). Ruch pieszcy odbywa się po lewostronnym chodniku z płyt betonowych. Odwodnienie drogi zapewniają rowy przydrożne, ściek trójkątny oraz przepusty pod korpusem drogi i pod zjazdem. W zakresie opracowania występuje skrzyżowanie zwykle z drogą gminną nr 560059K.

W zakresie opracowania występują następujące sieci uzbrojenia terenu: linie elektroenergetyczne napowietrzne, linia oświetlenia ulicznego, linie teletechniczne napowietrzne i kablowe, wodociągi, gazociągi.

Inwestycja zgodnie z obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania terenu zlokalizowana jest na terenie zabudowanym: Uchwała nr LIX/432/10 Rady Gminy Biskupice z dnia 27 października 2010 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru miejscowości Tomaszowice i Przebieczany w gminie Biskupice. Z drogą sąsiadują następujące obszary o ustalonym w mpzp przeznaczeniu: tereny zabudowy mieszkaniowej i usług, teren zieleni nie urządzonej. W zakresie opracowania występują liczne zjazdy do zabudowy mieszkaniowej i usługowej.

3. **BUDOWA GEOLOGICZNA - OKREŚLENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Warunki budowy geologicznej analizowanego obszaru określono na podstawie wykonanej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej oraz opinii geotechnicznej wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego.

Dla przedmiotowej inwestycji przyjęto:

- I kategorię geotechniczną dla przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+682,76 odc. 020 i projektowanego dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych, przy prostych warunkach gruntowo-wodnych,
- II kategorię geotechniczną dla projektowanej kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+682,76 odc. 020, przy prostych warunkach gruntowo-wodnych,

- II kategorię geotechniczną dla wszystkich projektowanych obiektów budowlanych zlokalizowanych na odcinku od km 0+682,76 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020, przy złożonych warunkach gruntowo-wodnych.

Grupa nośności podłoża: **G4** jako wartość miarodajna dla całej inwestycji.

W odległości kilkunastu – kilkudziesięciu metrów po stronie południowej od przebiegu DW 966 (w rejonie cieku bez nazwy km 0+689 w odc. 020) znajduje się teren zagrożony ruchami masowymi nr KRTZ 2234 wraz z nieaktywnym osuwiskiem o numerze 15617 (numeracja wg Systemu Ochrony Przeciwosuwiskowej). Według dostępnych map SOPO oraz zgodnie z zapisami zawartymi w Karcie Rejestracyjnej Osuwiska 15617 zarówno teren zagrożony ruchami masowymi jak i osuwisko nieaktywne nie obejmują drogi wojewódzkiej, ani obszaru projektowanej inwestycji.

Nadmienić należy, że prace i analizy wykonane w ramach niniejszej dokumentacji dostarczyły danych, na podstawie których obszar bezpośrednio przylegający do projektowanej inwestycji zakwalifikowano do terenu zagrożonego ruchami masowymi (strefa osuwisk potencjalnych). Czyli przyjęto aktualność zapisów Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała nr LIX/432/10 Rady Gminy Biskupice z dnia 27 października 2010 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru miejscowości Tomaszkowice i Przebieczany w gminie Biskupice).

Obszar inwestycji zagrożony ruchami masowymi przyjęto na odcinku od km 0+682,76 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020.

Dla przebudowywanej DW 966 zlokalizowanej w strefie osuwisk potencjalnych (od km 0+682,76 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020) zastosowano zalecenia przedstawione w rozdziale 10 części opisowej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zatwierdzonej przez Starostę Wielickiego decyzją znak OSR.6541.1.7.2024 z dnia 09.04.2024r.

Droga wojewódzka na analizowanym obszarze będzie posiadała odpowiednie odwodnienie i wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego po wykonaniu robót nie będą odprowadzone do cieku bez nazwy, po obu jego skarpach (brzegach).

Istniejące zabezpieczenia gabionowe na wlocie przepustu na cieku bez nazwy (km 0+689 odc. 020 km) zostały wykonane kilkanaście lat temu i znajdują się w dobrym stanie technicznym. Nie ma konieczności wykonania nowej ścianki czołowej (w miejscu istniejących kaskadowych murków gabionowych) i profilowania wysokościowego koryta na wlocie przepustu (a więc wykonania ewentualnego dodatkowego zabezpieczenia brzegów koryta). Zostanie tylko wykonane umocnienie płytami ażurowymi skarpy pomiędzy krawędzią pobocza gruntowego drogi a istniejącym murem gabionowym.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Branża drogowa

4.1.1 Przyjęte parametry techniczne

Droga wojewódzka nr 966 w zakresie opracowania będzie posiada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi:	G: 1 x 2
- kategoria drogi:	wojewódzka
- kategoria ruchu:	KR4
- obciążenie	115 kN/oś
- prędkość projektowa:	50 km/h
- prędkość miarodajna:	60 km/h
- szerokość jezdni	6,50 – 6,75 m
- typ przekroju	uliczny / półuliczny

Odległości pomiędzy skrzyżowaniami wynoszą:

- od skrzyżowania DW 966 z drogą gminną 560062K (klasy D) w km 0+510,650 odc. 020 do skrzyżowania DW 966 z drogą gminną 560059K (klasy D) w km 0+636,35 odc. 020 – 125,70 m,
- od skrzyżowania DW 966 z drogą gminną 560059K (klasy D) w km 0+636,35 odc. 020 do skrzyżowania DW 966 z drogą gminną 560053K (klasy D) w km 0+889,65 odc. 020 – 253,30 m.

4.1.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt przebudowy DW 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020 został uzgodniony przez ZDW w Krakowie - pismo znak ZDW/PW/2024/4536/DI-2/PKW z dnia 20.06.2024r.

W miejscu planowanych robót przy krawędzi jezdni należy sfrezować istn. nawierzchnię jezdni i wykonać nową warstwę ścieralną o szer. 1,00 m.

Zaprojektowano przebudowę wlotu drogi gminnej nr 560059K klasy D do DW 966. Zastosowano normatywne wyokrąglenia przecięcia krawędzi jezdni DW 966 i DG 560059K. Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wlocie skrzyżowania.

Zaprojektowano przebudowę prawostronnego pobocza przy DW 966 o szer. 1,25 m na początku opracowania i lewostronnego pobocza przy DG 560059K (na wlocie do DW 966), stosując nawierzchnie z destruktu bitumicznego.

W granicach opracowania ruch pieszy odbywać się będzie po projektowanym prawostronnym chodniku o szer. 2,20 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego. Chodnik zaprojektowano od projektowanego przejścia dla pieszych przez DW 966 do km 0+680,79 oraz od km 0+703,18 do km 0+787,72. Chodnik o szer. 2,20 m (mierzony łącznie z krawężnikiem) zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni. Zaprojektowano przejście dla pieszych przez DW 966 w km 0+646,75. Na chodniku przed miejscem przekraczania jezdni zaprojektowano pasy z kostki integracyjnej ostrzegającej osoby niewidome.

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej czerwonej. Po obu stronach jezdni zjazdów (za chodnikiem) wykonuje się pobocza o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego. Szerokość zjazdu wynika z warunków terenowych. Na zjazdach indywidualnych przecięcia krawędzi zjazdu z jezdnią należy sfazować stosując skos 1:1. Przecięcie krawędzi zjazdu publicznego z krawędzią jezdni należy wyokrąglić promieniem min. $R = 5,00$ m.

Na odcinku od km 0+680,79 do km 0+703,18 (w rejonie istniejącego przepustu łukowo-kołowego pod DW 966, na cieku wodnym) zaprojektowano prawostronne pobocze utwardzone z kostki betonowej o szer. 1,25 m wraz z poboczem gruntowym o szer. 0,55 m.

Na odcinku projektowanego pochylenia podłużnego chodnika większego niż 6,0 % zaprojektowano sztywną barierkę dla pieszych (balustradę dla osób niepełnosprawnych) o dł. 65 m od km 0+708,18 do km 0+773,08.

W rejonie istniejącego przepustu pod DW 966 na odcinku od km 0+681,15 do km 0+701,12 (za projektowanym poboczem utwardzonym) zaprojektowano barierę ochronną N2 W4 A dł. 20 m, ze skosami najazdowym o długości 4,00 m.

Na odcinku od km 0+667 do km 0+683 zaprojektowano przebudowę (regulację wysokościową) ogrodzenia z segmentów metalowych o dł. 16 m.

4.1.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi wojewódzkiej w zakresie opracowania pozostaje bez zmian. Nie planuje się ingerencji w istniejącą nawierzchnię, za wyjątkiem wykonania (remontu) pasa warstwy ścieralnej o szer. 1,00 m.

4.1.4 Przekroje konstrukcyjne

Pochylenie poprzeczne chodnika oraz pobocza utwardzonego wynosi 2 % i jest skierowane w kierunku jezdni. Pochylenia podłużne zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych należy dostosować do istniejących warunków terenowych (w granicach pasa drogowego DW 966 pochylenie podłużne zjazdów nie może przekraczać 5%).

Zasadnicze odsłonięcie krawężników drogi wynosi 16 cm. W rejonie przejść dla pieszych odsłonięcie krawężników ma wartość 2 cm. Na zjazdach projektowanych dla przekroju ulicznego krawężniki wynieść na wysokość 6 cm, a przy utwardzonym poboczu z kostki na wysokość 4 cm.

Zastosowanie znajdują krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 20 x 30 cm ustawiane na ławach betonowych z oporem, wykonywanych z betonu C 12/15. Zjazdy z kostki betonowej oraz chodnik od strony posesji należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8/30 cm na ławie betonowej z oporem.

Podłoże (wraz z warstwą wzmacniającą i podbudową pomocniczą) pod nawierzchnię jezdni DG 560059K musi odpowiadać parametrom $E_2 \geq 100$ MPa dla KR 3.

W konstrukcji zjazdów indywidualnych z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa, natomiast dla zjazdów publicznych $E_2 \geq 120$ MPa.

4.1.5 Odwodnienie

Projektowane odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 966 obejmuje jezdnię asfaltową (wraz z fragmentem zatoki autobusowej), chodnik, zjazdy i pobocze z kostki, nawierzchnie tłuczniowe oraz tereny przyległe (zabudowa luźna, tereny zielone).

Wody opadowe z przebudowywanego odcinka DW 966 odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji opadowej.

Projektuje się kolektor kanalizacyjny \varnothing 315 i 500 mm oraz przykanaliki \varnothing 200 mm. Kanalizacja zlokalizowana będzie pod projektowanym chodnikiem i poboczem z kostki (w miejscu likwidowanych odcinków rowu przydrożnego wraz z przepustem pod zjazdem). Zaprojektowano studnie kontrolne betonowe \varnothing 1000 z kintą betonową oraz wpusty deszczowe \varnothing 500 mm z osadnikami o głębokości osadnika min. 0,80 m klasy D-400 (typu jezdniowego). Należy zastosować połączenie elementów kanalizacji na uszczelkę; rury PCV klasy SN-8. Rury kanalizacyjne układać na ławie z betonu C 12/15 gr. 10 cm i zasypać piaskiem 20 cm ponad wierzch rury. Nad zasypką ułożyć pospółkę do spodu projektowanych konstrukcji drogowych.

Wody opadowe z projektowanego odcinka kanalizacji opadowej odprowadzane będą do istniejącego cieku wodnego poprzez wpięcie kanalizacji opadowej do istn. komory zlewowej na wlocie przepustu pod DW 966 w km 0+618,00.

W projektowanej kanalizacji opadowej przewidziano zastosowanie retencji kanałowej. Retencja kanałowa zostanie zapewniona przez odpowiedni dobór średnicy rur kanalizacyjnych oraz zastosowanie regulatora przepływu zamontowanego w końcowej studni betonowej S1, przed miejscem zrzutu wód opadowych do odbiornika.

Budowa kanalizacji deszczowej z zastosowaniem retencji kanałowej przyczyni się do zmniejszenia maksymalnej ilości wód opadowych odprowadzanych do obornika, w stosunku do ilości wód odprowadzanych obecnie z istniejących rowów.

Za projektowanym chodnikiem (na odcinkach, gdzie przyległy do drogi teren ma pochylenie w kierunku DW 966) zaprojektowano ściek korytkowy 50/30/10 cm na ławie z betonu C 12/15 gr. 15 cm, z którego wody opadowe odprowadzane będą poprzez wpust deszczowy do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na wlocie DG 560059K i zjeździe, których pochylenia podłużne skierowane są od jezdni DW 966 w stronę przyległych do drogi posesji, zastosowano odwodnienie liniowe betonowe szer. 200 mm z kratą żeliwną kl. D400 na ławie z betonu C 12/15 gr. 20 cm.

Dla inwestycji drogowej zostało wydane pozwolenie wodnoprawne na likwidację istniejących odcinków prawostronnych rowów przydrożnych wraz z przepustem, wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej WY1 do komory zlewowej przepustu na cieku bez nazwy, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wylotem WY1 z projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej do odbiornika (decyzja znak KK.ZUZ.4210.509.2024.MCz z dnia 14.11.2024r. wydana przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie). Zgodnie z decyzją, prace Związane z realizacją inwestycji jak również prawidłowa eksploatacja wylotu, nie będzie mieć negatywnego wpływu na osiągnięcie celu środowiskowego oraz nie będzie naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z niszczeniem i naruszeniem cennych siedlisk przyrodniczych obszarów Natura 2000, nie będzie naruszać integralności obszarów Natura 2000 i nie spowoduje zjawiska barierowości w stosunku do koryta trzy migracyjnych zwierząt, nie na ruszy wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów. Zgodnie z pkt. IV pozwolenia wodnoprawnego, w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z DW 966 do odbiornika, nie nastąpi przekroczenie wskaźników zanieczyszczeń: zawiesin ogólnych 100 mg / l, węglowodorów ropopochodnych 15 mg/l.

4.1.6 Rozbiórki

Przewiduje się rozbiórki następujących elementów drogowych na przedmiotowym odcinku DW 966:

- frezowanie nawierzchni jezdni pod pas warstwy ścieralnej oraz warstw bitumicznych na wlocie skrzyżowania z DG 560059K (pod wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wlocie skrzyżowania),
- rozbiórkę nawierzchni zjazdów indywidualnych i zjazdu publicznego oraz innych powierzchni utwardzonych o nawierzchni bitumicznej, betonowej, z kostki brukowej, z kruszywa,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozbiórkę betonowego przepustu pod zjazdem,
- rozebranie ścianek czołowych przepustów,
- rozebranie betonowych elementów prefabrykowanych oraz odwodnienia liniowego,
- wykonanie cięcia nawierzchni bitumicznej piłą mechaniczną.

4.2 Budowa dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych

4.2.1 Rozwiązywanie sytuacyjne

Projekt swym zakresem obejmuje wykonanie dedykowanego oświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych. Projektowane oświetlenie należy wykonać jako kablowe stosując kable zgodnie z częścią rysunkową. Należy zastosować oprawy ze źródłem światła LED z możliwością regulacji strumienia świecenia o mocy 71W i barwie 5700K, dedykowane do przejść dla pieszych z rozsyłem asymetrycznym przeznaczone dla ruchu prawostronnego. Oprawy montować na słupach stalowych o grubości ścianki wynoszącej 4 mm i całkowitej wysokości równej 6m wraz z wysięgnikiem kątowym o długości 2m. Słupy należy montować na fundamentach prefabrykowanych zgodnych ze specyfikacją producenta. Punkty świetlne należy posadowić w lokalizacjach wskazanych na planie sytuacyjnym. Projektowane słupy oświetleniowe zostaną zasilone z projektowanego zestawu złączowo pomiarowego ZK2-1P (złącze poza zakresem opracowania, zostanie wykonane przez Tauron Dystrybucja S.A.), który

zostanie zabudowany w bezpośrednim sąsiedztwie słupa linii napowietrznej nr KRP28631, zasilanego ze stacji „PRZEBIECZANY I” KRP3899.

Projektowane kable przy przejściu pod drogą należy zabezpieczyć rurą ochronną przeznaczoną do układania w trudnych warunkach terenowych, przy dużym obciążeniu transportowym.

4.2.2 Zasilanie

Projektowane słupy oświetlenia przejścia dla pieszych należy zasilić z projektowanej szafki licznikowej zabudowanej obok słupa linii napowietrznej nr KRP286312, zlokalizowanym w pobliżu projektowanego przejścia dla pieszych. Przyłącz wraz z zestawem złączowo pomiarowym nie jest objęty niniejszym opracowaniem. Zasilanie projektowanego oświetlenia przejścia dla pieszych należy wykonać kablem typu YKY 3x4mm². Warunki przyłączenia zostały wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. – nr WP/073454/2024/O09R03 z dnia 17.07.2024r.

4.2.3 Układ pomiarowy

Energia elektryczna pobierana przez projektowane oświetlenie mierzona będzie poprzez układ pomiarowy zlokalizowany w szafce pomiarowej, zabudowanej przy słupie linii napowietrznej nN nr KRP286312. Jako zabezpieczenie obwodu oświetleniowego zgodnie z warunkami przyłączenia zastosowany zostanie wyłącznik jednofazowy wyposażony w człon przeciążeniowy o wartości 10A.

4.2.4 Sterowanie

Oświetlenie dedykowane dla przejść sterowane będzie za pomocą czujnika zmierzchowego oraz dodatkowo czujników ruchu zabudowanych na projektowanych słupach.

Układem ma sterować czujnik zmierzchowy umieszczony w słupie. Sygnał z w/w czujnika zmierzchowego spowodowany spadkiem natężenia oświetlenia na zewnątrz będzie wywoływał pojawienie się napięcia sterującego i zadziałanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych. Po uruchomieniu systemu przez czujnik zmierzchowy obie oprawy będą świecić z mocą 50% mocy znamionowej. Zabudowane na słupie czujniki ruchu przystosowane do montażu na zewnątrz (z detektorem podczerwieni i detektorem mikrofalowym) gdy wykryją w strefie oczekiwania pieszego, wzbudzą układ aktywny powodując natychmiastowy wzrost natężenia oświetlenia do mocy maksymalnej. Ponowny spadek natężenia do wartości 50% mocy znamionowej nastąpi po upływie programowalnego czasu, dobrane indywidualnie do każdego przejścia z uwzględnieniem bezpiecznej prędkości ewakuacji pieszego przejścia dla pieszych.

4.2.5 Ułożenie kabla w ziemi

Projektowane kable zasilające oświetlenie należy ułożyć zgodnie z częścią rysunkową. Przekroczenie drogi wojewódzkiej należy zrealizować metodą przewiertu na głębokości min. 1,5m poniżej niwelety drogi. Komorę przewiertu należy zlokalizować 1m poza pasem drogowym. Pod nawierzchnią drogi kabel należy ułożyć w rurze ochronnej o średnicy Ø110, końce rur wyprowadzić min. 1m poza krawędź drogi.

Głębokość ułożenia proj. kabla w ziemi wynosi 0,7m, przy głębokości rowu kablowego 0,8m. Przed ułożeniem kabla, na dnie rowu całej trasy między poszczególnymi słupami zostanie ułożony płaskownik ocynkowany Fe/Zn 30x4mm (podłączony do zacisków uziemiających poszczególnych słupów), który należy przysypać 10cm warstwą gruntu rodzimego.

Kable należy ułożyć na podsypce z piasku o grubości 10cm. Na kablach po ich fałstym ułożeniu, należy założyć oznaczniki w odstępach 10m oraz przy przepustach kablowych, po czym przysypać 10cm warstwą piasku a następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości 15cm. Na tej warstwie należy ułożyć folię ochronną z tworzywa sztucznego o grubości co najmniej 0,3mm i trwałym kolorze niebieskim. Szerokość folii powinna być taka, aby jej krawędzie wystawały, co najmniej 50mm poza zewnętrzną krawędź ułożonego kabla. Rów kablowy ponad folią należy przysypać rodzimym gruntem doprowadzając jego powierzchnię do stanu pierwotnego. Każdą z nasypanych warstw należy ubijać. Nadmiar ziemi zostanie rozplantowany na trasie kabla.

Prace związane z układaniem kabli należy wykonywać zgodnie z normą N SEP-E-004.

4.2.6 Parametry oświetleniowe

Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201:2016-02 „Oświetlenie dróg” dla projektowanych przejść dla pieszych przyjęto klasę oświetlenia PC2.

Parametry dla klasy oświetlenia PC2 (płaszczyzna pionowa):

- średnie, eksploatacyjne natężenie oświetlenia $E_{h,śr}=50,0$ lx
- minimalna równomierność ogólna natężenia oświetlenia $U_0 = 0,35$

Parametry dla klasy oświetlenia PC2 (płaszczyzna pozioma):

- średnie, eksploatacyjne natężenie oświetlenia $E_{v,śr}=50,0$ lx
- minimalna równomierność ogólna natężenia oświetlenia $U_0 = 0,4$

4.2.7 Słupy oświetleniowe

Do oświetlenia przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej oznaczonych SO1 oraz SO2 należy zastosować słupy stalowe o grubości ścianki wynoszącej 4mm, okrągłe o wysokości 6m. Na w/w słupach należy zabudować wysięgniki kątowe o długości 2m.

Projektowane słupy oświetleniowe, powinny być oznakowane zgodnie z przyjętym sposobem numeracji. W/w słupy należy zabudować na typowych prefabrykowanych fundamentach betonowych dedykowanych do danego typu słupa.

Przed montażem fundamentów należy wykonać przekopy kontrolne.

4.2.8 Oprawy oświetleniowe

Przewiduje się montaż opraw ze źródłami światła LED o mocach 71W, o barwie 5700K dedykowanych dla przejść dla pieszych dla ruchu prawostronnego z możliwością regulowania natężenia oświetlenia. Zastosowane oprawy oświetleniowe muszą spełniać następujące parametry:

- Moc oprawy: 71W
- Współczynnik oddawania barw: 70
- Temperatura barwowa: 5700K
- Strumień świetlny oprawy: 10680 lm
- Strumień świetlny źródła światła: 12000 lm
- Efektywność świetlna oprawy: 150 lm/W
- Stopień ochrony IP: IP 66
- Klasa ochronności: II
- Napięcie zasilania: 220-240 V AC
- Częstotliwość napięcia zasilającego: 50-60 Hz
- Współczynnik mocy (100% mocy): 0,99
- Zakres temperatury pracy: od -40°C do +50°C
- Materiał: odlew aluminiowy
- Montaż: na wysięgniku
- Liczba diod: 40
- Wskaźnik trwałości: L96
- Trwałość: 100000h
- Optyka: dedykowana do przejść dla pieszych DPR1

Na etapie wykonawstwa dopuszcza się użycie innej oprawy, jednakże o parametrach równoważnych czyli nie gorszych niż podane powyżej zgodnie z Ustawą z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych, Rozdział 2, Art.29. Przy zmianie typu oprawy należy przedstawić symulacje obliczeń która wykaże że zaproponowana oprawa spełnia klasę PC2 dla przejść.

4.2.9 Uziemienie

Projekt swym zakresem obejmuje wykonanie uziemienia ochronnego projektowanych słupów oświetleniowych. Uziemienie należy wykonać układając bednarką ocynkowaną Fe/Zn

30x4, na całej długości tras kablowych. Bednarkę połączyć w słupach z zaciskiem PE. Dopuszczalna wartość uziemienia do 30Ω (sprawdzić pomiarem).

4.2.10 Uwagi końcowe

- W pobliżu istniejącego uzbrojenie terenu wykopy rowów kablowych i wykopy pod słupy oświetleniowe należy wykonać ręcznie, zwracając szczególną ostrożność na istniejące sieci. Sprzęt ciężki można jedynie używać w miejscach w których nie występuje istniejące uzbrojenie terenu oraz przy montażu i ustawianiu słupów oraz opraw oświetleniowych.
- Po wykonaniu Inwestycji należy opracować inwentaryzację geodezyjną powykonawczą i zgłosić ją do właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej
- Załomy linii kablowych zaleca się wykonać o promieniu krzywizny większym od 20 średnic zewnętrznych kabla. Najmniejszy dopuszczalny promień krzywizny wynosi 10d
- Całość prac wykonać zgodnie z niniejszym projektem, sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami określonymi w Prawie Budowlanym, a w szczególności PBUE, N SEP-E-004
- Trasę prowadzenia kabla skoordynować z istniejącym uzbrojeniem terenu i prowadzić w odległościach zgodnie z przepisami
- Wszystkie zastosowane materiały powinny odpowiadać polskim normom, posiadać niezbędne atesty i spełniać odpowiednie przepisy.
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację powykonawczą, uwzględniając ewentualne zmiany wprowadzone podczas wykonywania prac i dołączyć do niej protokoły pomiarowe z badań odbiorczych podpisane przez upoważnione osoby
- Prace należy wykonać pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane
- Dopuszcza się użycie do budowy przez Wykonawcę materiałów innych producentów niesugerowanych w projekcie pod warunkiem, iż jakościowo nie będą gorsze od wymienionych, będą posiadały odpowiednie parametry oraz będą spełniać obowiązujące normy. Zmiany materiałów uzgodnić z Inwestorem oraz Projektantem.
- Zgodnie z informacją uzyskaną od zamawiającego projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych wraz z układem pomiarowym zostanie przekazane do ZDW w Krakowie i pozostanie na jego utrzymaniu jako urządzenie BRD.

4.3 Kanał technologiczny

Dla drogi wojewódzkiej nr 966, na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) została wydana w dniu 05.12.2022r. przez Ministra Cyfryzacji decyzja w sprawie zwolnienia zarządcy drogi (Zarządu Województwa Małopolskiego) z obowiązku budowy kanału technologicznego na odcinku objętym opracowaniem.

4.4 Zabezpieczenie istniejących sieci infrastruktury technicznej

Przed przystąpieniem do robót budowlanych powiadomić Gestorów sieci o terminie rozpoczęcia budowy, a prace prowadzić pod ich nadzorem zgodnie z podanymi warunkami technicznymi oraz protokołem z narady koordynacyjnej w sprawie uzgadniania sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu wydanym przez Starostwo Powiatowe w Wieliczce.

Zgodnie z wydanym uzgodnieniem przez Orange Polska (pismo znak 2412020040/TTDSIKU/TK/01 z dnia 03.01.2025r.) przewidziano wykonanie zabezpieczenia istniejącej kanalizacji teletechnicznej jednootworowej Ø 110 mm rurami dwudzielnymi RHDPE-D Ø 160 mm.

4.5 Zieleń

Projektowana inwestycja drogowa nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami.

Po wykonaniu robót budowlanych planuje się odtworzenie istniejących trawników oraz humusowanie z obsianiem wyprofilowanych skarp:

- do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 966,

- w rejonie rozbieranego przepustu odprowadzającego obecnie wody opadowe do cieków wodnych „bez nazwy”.

4.6 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na grubości jej zalegania. Część humusu należy pozostawić do ponownego wykorzystania. Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach.

Roboty ziemne zostaną wykonane w ramach wykopów pod kanalizację, pod nawierzchnię jezdni oraz pod wbudowanie konstrukcji nawierzchni chodnika, poboczy i zjazdów.

Nasypy należy wykonać z gruntu pozyskanego z wykopów w przypadku stwierdzenia jego odpowiednich parametrów nośności i wysadzinowości lub z gruntu przydatnego do wykonania nasypów pozyskanego poza budowę. Pod chodnikiem i poboczem utwardzonym nad zasypką piaskową kolektora kanalizacji deszczowej przewidziano ułożenie pospółki. Do nasypu pod chodnikiem i poboczem utwardzonym (poza szerokością zasypania kolektora kanalizacyjnego) zastosować grunt niewysadzinowy (pospółka, piasek, itp.).

Nasypy wykonać należy z gruntu przydatnego bez zastrzeżeń do nasypów w granicy przemarzania wg PN-02205.

Skarpę o nachyleniu większym niż 1:1,5 pomiędzy projektowanym poboczem utwardzonym z koski betonowej a istn. umocnieniami gabionowymi w rejonie przepustu pod DW 966, należy umocnić betonowymi płytami wielootworowymi na długości 18,5 m od km 0+683,3 do km 0+701,8.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia
		[m ²]
1.	Nawierzchnia jezdni	191
2.	Nawierzchnia chodnika	249
3.	Nawierzchnia poboczy	57
4.	Umacniane skarpy, ścieki korytkowe	60
5.	Nawierzchnia zjazdów	94
6.	Zieleńce	328
SUMA		979

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje:

- pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 966 w miejscowościach Tomaszkowice i Przebieczany, gm. Biskupice, powiat wielicki – od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020, zlokalizowany na działkach: jedn. ewid. Biskupice 121901_2; obręb Tomaszkowice 0011, dz. nr 114, 147; obręb Przebieczany 0005, dz. nr 945, 781, 940/2.
- koryto cieków wodnych „bez nazwy” zlokalizowane na działce: jedn. ewid. Biskupice 121901_2; obręb Przebieczany 0005, dz. nr 945.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025r. poz. 418),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zm.),

- ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024r. poz. 1112),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839),
- ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. 2025r. poz. 960).

Inwestycję zaprojektowano, stosownie do art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2025r. poz. 418) w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym poprzez:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej - przewidziano wykonanie przebudowy zjazdów indywidualnych i zjazdu publicznego do sąsiednich posesji,
- zapewnienie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej oraz dostępu do usług telekomunikacyjnych – roboty budowlane w pasie drogowym DW 966 nie wpłyną na ograniczenie możliwości korzystania z ww. mediów;
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje – remont nawierzchni jezdni w rejonie projektowanego chodnika wpłynie na poprawę płynności ruchu, przez co poziom hałasu emitowany przez pojazdy do środowiska ulegnie zmniejszeniu; budowa chodnika nie będzie generowała wibracji, które mogłyby mieć wpływ na konstrukcję budynków oraz nie dojdzie do przekroczenia granic należnego ludziom komfortu,
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby - zaprojektowano system osadnikowy w kanalizacji deszczowej i dzięki temu zostanie zapewniona wymagana jakość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do odbiorników wód,
- zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia - budowa chodnika dla pieszych wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego.

Odniesienie się do kwestii zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami - ustawa z dnia 19 lipca 2019r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (tekst jednolity: Dz.U. 2024r. poz. 1411):

Projektowana inwestycja nie spowoduje ograniczenia dostępności dla potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami. Budowa chodnika o normatywnym pochyleniu podłużnym oraz zastosowanie obniżonych krawężników do 2 cm w rejonie przejścia dla pieszych, znacznie poprawiają dostępność drogi dla osób niepełnosprawnych. Projektowana inwestycja pozbawiona jest przeszkód lub ograniczeń architektonicznych, które uniemożliwią lub utrudnią osobom ze szczególnymi potrzebami udział w różnych sferach życia na zasadzie równości z innymi osobami. Droga zapewni wolne od barier poziomych i pionowych przestrzenie komunikacyjne. W projektowaniu zastosowano rozwiązania tradycyjne i powszechnie stosowane, które sprzyjają dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.

Istniejąca droga posiada oświetlenie (zastosowano nowoczesne i spełniające obowiązujące wymogi oprawy LED). Projektowane przejście dla pieszych zostanie dodatkowo wyposażone w oświetlenie dedykowane. Na chodniku przed miejscem przekraczania jezdni zaprojektowano pasy z kostki integracyjnej ostrzegającej osoby niewidome.

Ponieważ nie projektuje się sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu, nie ma konieczności instalacji urządzeń lub innych środków technicznych do obsługi osób słabowidzących.

7. ODNIESIENIE SIĘ DO WYMOGÓW OBOWIĄZUJĄCEGO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Dla przedmiotowego obszaru obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biskupice – Uchwała nr LIX/432/10 Rady Gminy Biskupice z dnia 27 października 2010 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru miejscowości Tomaszkowice i Przebieczany w gminie Biskupice.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na obszarze o ustalonym przeznaczeniu i zasadach zagospodarowania, wyodrębnionym na rysunku planu liniami rozgraniczającymi i oznaczonym symbolem:

- 2KDG – tereny dróg publicznych - droga główna.

W obszarze oznaczonym 2KDG zgodnie z § 20 MPZP zlokalizowana jest droga klasy G (droga wojewódzka główna). W obrębie linii rozgraniczających wyznaczających tereny komunikacji drogowej, zgodnie z zapisami Uchwały zaprojektowano remont nawierzchni jezdni, budowę chodnika i pobocza utwardzonego, budowę ciągu infrastruktury technicznej w postaci kanalizacji deszczowej oraz powierzchnie zielone. Przyjęte rozwiązania techniczne układu komunikacyjnego nie ograniczają wymagań dotyczących dojazdów przeciwpożarowych oraz są zgodne z przepisami odrębnymi.

- 1KDG/WS – tereny dróg publicznych (droga główna) przebiegająca nad terenami wód powierzchniowych:

W obszarze oznaczonym 1KDG/WS zgodnie z § 20 MPZP zlokalizowana jest droga klasy G (droga główna) przebiegająca nad ciekiem wodnym „bez nazwy”. W obrębie linii rozgraniczających wyznaczających tereny komunikacji drogowej nad ciekiem wodnym, zgodnie z zapisami Uchwały zaprojektowano przebudowę DW 966 wraz z infrastrukturą komunikacyjną i techniczną, z zachowaniem zgodności z przepisami odrębnymi, zapewniającą ciągłość i swobodę przepływu wód powierzchniowych oraz zachowania ich obudowy biologicznej. Przyjęte rozwiązania techniczne układu komunikacyjnego nie ograniczają wymagań dotyczących dojazdów przeciwpożarowych oraz są zgodne z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja sąsiaduje ze strefą istniejącego osuwiska oraz jej fragment zlokalizowany jest w strefie osuwisk potencjalnych, a więc zgodnie z § 5 MPZP została opracowana i zatwierdzona dokumentacja geologiczno-inżynierska.

8. OCHRONA KONSERWATORSKA ZABYTEKÓW

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.

9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty inwestycją znajduje się poza granicami obszaru i terenu górniczego.

10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE ORAZ CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDOWIA UŻYTKOWNIKÓW

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839), ponieważ długość odcinka przebudowywanej drogi wojewódzkiej nie jest większa niż 1 km, a więc zgodnie z art. 71. ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024r. poz. 1112) nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowana przebudowa DW 966 nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

Planowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów, a więc nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń i poziom hałasu emitowanych przez pojazdy do środowiska

Budowa chodnika nie będzie generowała wibracji, które mogłyby mieć wpływ na konstrukcję budynków oraz nie dojdzie do przekroczenia granic należącego ludziom komfortu.

Podczas przeprowadzonej wizji terenowej w okresie marzec-kwiecień, nie stwierdzono występowania na obszarze objętym inwestycją chronionych gatunków zwierząt, roślin bądź grzybów. Nie stwierdzono również dogodnych miejsc do przebywania i rozmnażania się płazów.

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmieni się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększy się poprzez przebudowę DW 966 udział pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Projektowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe. Projektowana kanalizacja deszczowa posiada wpusty z osadnikami, które wpłyną istotnie na zmniejszenie ilości substancji zanieczyszczających wprowadzanych do odbiorników wód. Zastosowanie retencji kanałowej w projektowanej kanalizacji deszczowej dodatkowo przyczyni się do zmniejszenia maksymalnej ilości wód odprowadzanych z analizowanego odcinka drogi do odbiornika.

Nie planuje się wycinki drzew i karczowania krzewów.

Planowana przebudowa DW 966 będzie miała wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie w czasie prowadzenia robót. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania robót budowlanych będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

Budowa chodnika poprawi bezpieczeństwo i komfort ruchu pieszego.

Inwestycja zlokalizowana poza obszarem szczególnego zagrożenia powodziowego.

Zgodnie z art. 74 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. na etapie przygotowania i realizacji inwestycji przewidziano oszczędne korzystanie z terenu. Pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 966 w zakresie opracowania nie zostanie poszerzony. Należy tak zlokalizować zaplecze budowy oraz prowadzić roboty budowlane, aby zminimalizować zajęcie terenu poza zakresem planowanych prac budowlanych.

Realizacja inwestycji musi uwzględniać ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu oraz stosunków wodnych. Inwestycję należy realizować zgodnie z wymogami określonymi w przepisach art. 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska. Prace ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystywaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów, muszą być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Przy realizacji inwestycji nie planuje się wycinki drzew i karczowania krzewów,

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z art. 16 ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (Dz.U. 2023 poz. 1587). Wszystkie odpady powstające na etapie przebudowy drogi powinny być wstępnie segregowane i magazynowane na terenie, a następnie przekazane do wtórnego wykorzystania sprzedaży - surowce wtórne lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Odpady powinny być składowane w wyznaczonym miejscu. Miejsce składowania odpadów powinno być izolowane od środowiska. Na terenie składowania odpadów należy zachować bezpieczeństwo i higienę oraz zabezpieczyć przed osobami obcymi. Odpady nieprzydatne do wykorzystania będą wymagały deponowania na składowisku. Zadanie

to będzie obowiązkiem wytwórcy tych odpadów, czyli jednostki wybranej do wykonania tych czynności. Możliwe jest również przekazanie odpadu osobom fizycznym. Powstawały będą odpady z grupy 17 01 81 - odpady z remontów dróg. Ponadto w fazie budowy będą powstawać odpady komunalne: 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne. Usunięcie odpadów powstających podczas robót budowlanych, zgodnie z aktualnymi przepisami będzie należeć do wykonawcy tego przedsięwzięcia.

Za odzysk i unieszkodliwianie odpadów powstających w fazie budowy przedsięwzięcia będzie odpowiedzialny wykonawca. Wykonawca, w rozumieniu przepisów ustawy o odpadach będzie wytwórcą odpadów. Do jego obowiązków będzie należeć zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, np.: zgromadzenie powstających odpadów w sposób selektywny, zapewnienie właściwego postępowania oraz przekazanie jednostce uprawnionej odpadów nieprzydatnych do zagospodarowania na miejscu budowy.

Dla analizowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości zaistnienia sytuacji nadzwyczajnego szczególnego zagrożenia środowiska. Prace w okolicach istniejącej infrastruktury podziemnej i naziemnej należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Opracowali:

mgr inż. Marcin Cydzik

mgr inż. Paweł Kamoda

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz.U. 2025r. poz. 418)

oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu
(opracowany w dniu 11.08.2025r. oraz uzupełniony w dniu 09.10.2025r.) pn.:

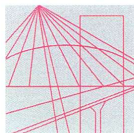
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020 w ramach zadania pn. Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 966 w m. Tomaszkowice i Przebieczany, gmina Biskupice w km ok. od odc. 020 km 0+628 do odc. 020 km 0+772

Inwestor: Gmina Biskupice
Tomaszkowice 455, 32-020 Wieliczka

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

CZĘŚĆ PROJEKTU:	PROJEKTANT:
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Marcin Cydzik, nr uprawnień MAP/0005/POOD/11
CZĘŚĆ PROJEKTU:	SPRAWDZAJĄCY:
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Robert Żabiński, nr uprawnień MAP/0035/PWOD/14
CZĘŚĆ PROJEKTU:	PROJEKTANT:
BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Paweł Kamoda, nr uprawnień MAP/0041/PWBE/16
CZĘŚĆ PROJEKTU:	SPRAWDZAJĄCY:
BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Mariusz Majcherczyk, nr uprawnień 329/2000

KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 30 maja 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0005/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Łukasz Cydzik**
urodzony dnia 18.10.1980 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0005/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Cydzik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



Otrzymują:

1. Pan Marcin Cydzik
ul. Łużycka 63/164
30-658 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

[Signature]
.....
[Signature]
.....
Jan Dziedzic
.....





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-3KZ-MTM-IN6 *

Pan Marcin Łukasz Cydzik o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0464/11

adres zamieszkania ul. Łużycka 63/164, 30-658 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-03-21 roku przez:

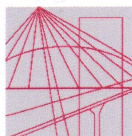
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 20 czerwca 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0044/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Robert Zbigniew Żabiński**
urodzony dnia 21.06.1982 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0035/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Robert Żabiński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

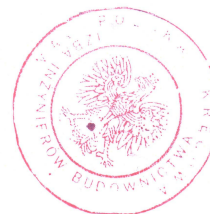
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunta Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy: Zygmunta Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]



Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji: Zygmunt Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]



Otrzymują:

1. Pan Robert Żabiński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-Y72-FD8-8JD *

Pan Robert Żabiński o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0497/14
adres zamieszkania ul. Krzeszowicka 49, 32-065 Wola Filipowska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

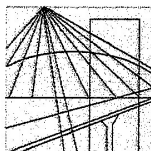
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-0043/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Grzegorz Kamoda

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

ur. dnia 06.04.1982 r. w Chrzanowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0041/PWBE/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

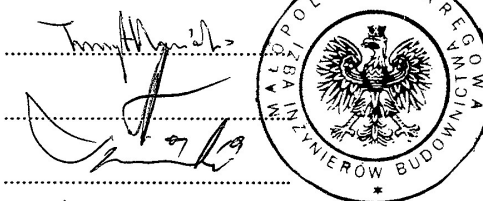
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Zygmunt Salwiński



Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Zygmunt Salwiński



Otrzymują:

1. Pan Paweł Kamoda
ul. Ładna 6
32-540 Trzebinia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-GLM-LXJ-4W9 *

Pan Paweł Grzegorz Kamoda o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0368/16
adres zamieszkania ul. Ładna 6, 32-540 Trzebinia
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-20 roku przez:

Mirośław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131/59/2000

Kraków, dnia 10 listopada 2000 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 329/2000

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z 1994 r., poz. 414 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Mariusza Majcherczyka - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

n a d a j ę

Panu mgr inż. Mariuszowi MAJCHERCZYKOWI
kierunek studiów: „elektrotechnika”
urodzonemu dnia 29 kwietnia 1969 r. w Krzeszowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie: sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



z up. Wojewody Małopolskiego

mgr inż. arch. Kłobiasa Gabriela
Dyplom
Wydziału Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Mariusz Majcherczyk, ul. Widok 6/14, 31-564 Kraków
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a.a.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-HI3-C73-RRN *

Pan Mariusz Majcherczyk o numerze ewidencyjnym MAP/IE/4946/01

adres zamieszkania ul. Reja 11/68, 31-216 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-20 roku przez:

Mirostaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

TOM III / III

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNO-PRAWNYCH

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zakresie robót drogowych – str. 1
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zakresie robót elektrycznych – str. 5
3. Uzgodnienie dokumentacji projektowej wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie – pismo z dnia 20.06.2024r. – str. 8
4. Uzgodnienie dokumentacji projektowej wydane przez Wójta Gminy Biskupice – pismo z dnia 28.10.2024r. – str. 10
5. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu wydany przez Starostę Wielickiego - pismo z dnia 08.11.2024r. – str. 12
6. Warunki techniczne dla sieci wodociągowej wydane przez Urząd Gminy Biskupice - pismo z dnia 29.08.2024r. – str. 16
7. Warunki techniczne dla sieci gazowej wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa - pismo z dnia 27.08.2024r. – str. 17
8. Warunki techniczne dla sieci elektroenergetycznej wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. - pismo z dnia 02.10.2024r. – str. 19
9. Warunki przyłączenia dla zasilania dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. - pismo z dnia 17.07.2024r. – str. 21
10. Warunki techniczne dla zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej wydane przez Orange Polska - pismo z dnia 18.04.2024r. – str. 23
11. Uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej wydane przez Orange Polska - pismo z dnia 03.01.2025r. – str. 27
12. Warunki techniczne dla odprowadzenia wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej do cieku bez nazwy wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - pismo z dnia 16.04.2024r. – str. 30
13. Opinia do projektu odprowadzenia wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej do cieku bez nazwy wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - pismo z dnia 07.05.2024r. – str. 31
14. Decyzja zwalniająca zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogowym DW 966 wydana przez Ministra Cyfryzacji w dniu 05.12.2022r. wraz ze sprostowaniem oczywistej omyłki pisarskiej w decyzji z dnia 06.09.2023r. oraz zaświadczeniem z dnia 06.09.2023r., że ww. decyzja stała się ostateczna – str. 32
15. Pozwolenie wodnoprawne wydane w dniu 14.11.2024r. przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie – str. 38
16. Decyzja zatwierdzająca dokumentację geologiczno-inżynierską wydana w dniu 09.04.2024r. przez Starostę Wielickiego wraz z zaświadczeniem z dnia 07.07.2025r., że ww. decyzja stała się ostateczna – str. 42

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020 w ramach zadania pn. Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 966 w m. Tomaszkowice i Przebieczany, gmina Biskupice w km ok. od odc. 020 km 0+628 do odc. 020 km 0+772

TOM:

I / III

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

EGZ. NR:

1

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

IV, XXV, XXVI

ADRES INWESTYCJI:

woj. małopolskie; powiat wielicki; gmina Biskupice; miejscowość Tomaszkowice – identyfikator działki ewid.: 121901_2.0011.114, 121901_2.0011.147; miejscowość Przebieczany – identyfikator działki ewid.: 121901_2.0005.945, 121901_2.0005.781, 121901_2.0005.940/2

INWESTOR:

**Gmina Biskupice
Tomaszkowice 455, 32-020 Wieliczka**

<i>CZĘŚĆ OPRACOWANIA:</i>	<i>IMIĘ I ZAZWISKO / NR UPRAWNIENI:</i>	<i>PODPIS:</i>
BRANŻA DROGOWA - PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Cydzik - uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej nr MAP/0005/POOD/11	
BRANŻA DROGOWA - SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Żabiński - uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej nr MAP/0035/PWOD/14	
BRANŻA ELEKTRYCZNA - PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Kamoda - uprawnienia do projektowania w specjalności elektrycznej nr MAP/0041/PWBE/16	
BRANŻA ELEKTRYCZNA - SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Mariusz Majcherczyk - uprawnienia do projektowania w specjalności elektrycznej nr 329/2000	

TYCHY, SIERPIEŃ 2025 (uzupełniono PAŹDZIERNIK 2025)

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI, LOKALIZACJA	2
1.1	<u>Przedmiot zamierzenia inwestycyjnego</u>	2
1.2	<u>Cel opracowania</u>	3
1.3	<u>Podstawa opracowania</u>	3
1.4	<u>Inwestor</u>	3
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
3.	BUDOWA GEOLOGICZNA - OKREŚLENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
4.1	<u>Branża drogowa</u>	4
4.1.1	Przyjęte parametry techniczne	4
4.1.2	Rozwiązanie sytuacyjne	5
4.1.3	Rozwiązanie wysokościowe	6
4.1.4	Przekroje konstrukcyjne	6
4.1.5	Odwodnienie	6
4.1.6	Rozbiórki	7
4.2	<u>Kanał technologiczny</u>	10
4.3	<u>Zabezpieczenie istniejących sieci infrastruktury technicznej</u>	10
4.4	<u>Zieleń</u>	10
4.5	<u>Roboty ziemne</u>	11
5.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
6.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
7.	ODNIESIENIE SIĘ DO WYMOGÓW OBOWIĄZUJĄCEGO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	12
8.	OCHRONA KONSERWATORSKA ZABYTKÓW	13
9.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	13
10.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE ORAZ CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDOWIA UŻYTKOWNIKÓW	13
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	16
	KOPIE UPRAWNIEN PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	17

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

0	Orientacja
1	Projekt zagospodarowania terenu

OPIS TECHNICZNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI, LOKALIZACJA

1.1 Przedmiot zamierzenia inwestycyjnego

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020 w ramach zadania pn. Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 966 w m. Tomaszkowice i Przebieczany, gmina Biskupice w km ok. od odc. 020 km 0+628 do odc. 020 km 0+772.

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 040 - na długości 169,72 m przewidziano:

- budowę prawostronnego chodnika z kostki betonowej o szer. 2,20 m na odcinkach od km 0+638,25 odc. 020 do km 0+680,79 odc. 020 i od km 0+703,18 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020,
- przebudowę lewostronnego chodnika z kostki betonowej o szer. 2,20 m na długości 8,00 m w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych w km 0+646,75 odc. 020,
- budowę przejścia dla pieszych przez jezdnię DW 966 o szer. 4,00 m w km 0+646,75 odc. 020,
- budowę prawostronnego pobocza utwardzonego o szer. 1,25 m od km 0+680,79 odc. 020 do km 0+703,18 odc. 020,
- remont jezdni - wykonanie remontu nawierzchni przy prawej krawędzi jezdni od km 0+624,49 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020 oraz remontu nawierzchni przy lewej krawędzi jezdni na długości 8,00 m w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych w km 0+646,75 odc. 020,
- przebudowę zjazdu publicznego z kostki betonowej w km odc. 020: 0+778,20,
- przebudowę zjazdów indywidualnych z kostki betonowej w km odc. 020: 0+640,25, 0+705,43, 0+783,95,
- przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 966 z drogą gminną nr 560059K w km 0+636,35 odc. 020,
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej (w miejscu rozbiegających odcinków prawostronnego rowu przydrożnego: od km 0+630 odc. 020 do km 0+633 odc. 020, od km 0+700 odc. 020 do km 0+772 odc. 020; wraz z rozbiegającym przepustem pod zjazdem w km odc. 020: 0+705) od km 0+618 odc. 020 do km 0+718 odc. 020 z odprowadzeniem wód opadowych do cieku bez nazwy poprzez komorę zlewową przepustu na cieku w km 0+618 odc. 020 (wylot WY1),
- budowę ścieku korytkowego za chodnikiem, w miejscach występowania dużego nachylenia terenu przyległego do drogi: od km 0+709,6 odc. 020 do km 0+715,8 odc. 020, od km 0+719,1 odc. 020 do km 0+772,6 odc. 020,
- budowę (montaż) prawostronnej balustrady (barierki) dla pieszych od km 0+708,18 odc. 020 do km 0+773,08 odc. 020; prawostronnej bariery ochronnej typu N2 W4 A: od km 0+681,15 odc. 020 do km 0+701,12 odc. 020,
- przebudowę prawostronnego ogrodzenia z segmentów metalowych o dł. 16 m od km 0+667 odc. 020 do km 0+683 odc. 020,
- budowę umocnienia skarpy płytami ażurowymi w rejonie projektowanego pobocza utwardzonego od km 0+683,3 odc. 020 do km 0+701,8 odc. 020,
- budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych od km 0+644 odc. 020 do km 0+670 odc. 020,
- budowę (montaż) rur ochronnych dwudzielnych na istniejącym kablu sieci teletechnicznej pod lewostronnym chodnikiem od km 0+636 odc. 020 do km 0+673 odc. 020 wraz z odtworzeniem nawierzchni chodnika.

Wszystkie roboty budowlane prowadzone będą w zakresie istniejącego pasa drogowego DW 966 za wyjątkiem rozbiórki fragmentu przepustu pod zjazdem w km 0+705 odc. 020 na

działce nr 945 obr. 0005 Przebieczany, odprowadzającego obecnie wody opadowe i roztopowe z rowu przydrożnego do cieku wodnego bez nazwy (ciek zlokalizowany w km 0+689 odc. 020).

1.2 Cel opracowania

Opracowanie stanowić będzie podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę oraz do wykonania robót budowlanych.

1.3 Podstawa opracowania

- a) zlecenie Inwestora
- b) uzgodnienia z Inwestorem i ZDW w Krakowie
- c) warunki techniczne wydane Gestorów infrastruktury towarzyszącej
- d) inwentaryzacja stanu istniejącego
- e) aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- f) obowiązujące przepisy i normy branżowe

1.4 Inwestor

Gmina Biskupice
Tomaszkowice 455, 32-020 Wieliczka

2. **ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

W stanie istniejącym droga wojewódzka klasy G (główna) posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,50 – 6,75 m na odcinku prostym w planie. Jezdnia posiada nawierzchnię w średnim stanie technicznym (występują nierówności, spękania i ubytki nawierzchni). Ruch pieszcy odbywa się po lewostronnym chodniku z płyt betonowych. Odwodnienie drogi zapewniają rowy przydrożne, ściek trójkątny oraz przepusty pod korpusem drogi i pod zjazdem. W zakresie opracowania występuje skrzyżowanie zwykle z drogą gminną nr 560059K.

W zakresie opracowania występują następujące sieci uzbrojenia terenu: linie elektroenergetyczne napowietrzne, linia oświetlenia ulicznego, linie teletechniczne napowietrzne i kablowe, wodociągi, gazociągi.

Inwestycja zgodnie z obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania terenu zlokalizowana jest na terenie zabudowanym: Uchwała nr LIX/432/10 Rady Gminy Biskupice z dnia 27 października 2010 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru miejscowości Tomaszowice i Przebieczany w gminie Biskupice. Z drogą sąsiadują następujące obszary o ustalonym w mpzp przeznaczeniu: tereny zabudowy mieszkaniowej i usług, teren zieleni nie urządzonej. W zakresie opracowania występują liczne zjazdy do zabudowy mieszkaniowej i usługowej.

3. **BUDOWA GEOLOGICZNA - OKREŚLENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Warunki budowy geologicznej analizowanego obszaru określono na podstawie wykonanej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej oraz opinii geotechnicznej wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego.

Dla przedmiotowej inwestycji przyjęto:

- I kategorię geotechniczną dla przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+682,76 odc. 020 i projektowanego dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych, przy prostych warunkach gruntowo-wodnych,
- II kategorię geotechniczną dla projektowanej kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+682,76 odc. 020, przy prostych warunkach gruntowo-wodnych,

- II kategorię geotechniczną dla wszystkich projektowanych obiektów budowlanych zlokalizowanych na odcinku od km 0+682,76 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020, przy złożonych warunkach gruntowo-wodnych.

Grupa nośności podłoża: **G4** jako wartość miarodajna dla całej inwestycji.

W odległości kilkunastu – kilkudziesięciu metrów po stronie południowej od przebiegu DW 966 (w rejonie cieku bez nazwy km 0+689 w odc. 020) znajduje się teren zagrożony ruchami masowymi nr KRTZ 2234 wraz z nieaktywnym osuwiskiem o numerze 15617 (numeracja wg Systemu Ochrony Przeciwosuwiskowej). Według dostępnych map SOPO oraz zgodnie z zapisami zawartymi w Karcie Rejestracyjnej Osuwiska 15617 zarówno teren zagrożony ruchami masowymi jak i osuwisko nieaktywne nie obejmują drogi wojewódzkiej, ani obszaru projektowanej inwestycji.

Nadmienić należy, że prace i analizy wykonane w ramach niniejszej dokumentacji dostarczyły danych, na podstawie których obszar bezpośrednio przylegający do projektowanej inwestycji zakwalifikowano do terenu zagrożonego ruchami masowymi (strefa osuwisk potencjalnych). Czyli przyjęto aktualność zapisów Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała nr LIX/432/10 Rady Gminy Biskupice z dnia 27 października 2010 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru miejscowości Tomaszkowice i Przebieczany w gminie Biskupice).

Obszar inwestycji zagrożony ruchami masowymi przyjęto na odcinku od km 0+682,76 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020.

Dla przebudowywanej DW 966 zlokalizowanej w strefie osuwisk potencjalnych (od km 0+682,76 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020) zastosowano zalecenia przedstawione w rozdziale 10 części opisowej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zatwierdzonej przez Starostę Wielickiego decyzją znak OSR.6541.1.7.2024 z dnia 09.04.2024r.

Droga wojewódzka na analizowanym obszarze będzie posiadała odpowiednie odwodnienie i wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego po wykonaniu robót nie będą odprowadzone do cieku bez nazwy, po obu jego skarpach (brzegach).

Istniejące zabezpieczenia gabionowe na wlocie przepustu na cieku bez nazwy (km 0+689 odc. 020 km) zostały wykonane kilkanaście lat temu i znajdują się w dobrym stanie technicznym. Nie ma konieczności wykonania nowej ścianki czołowej (w miejscu istniejących kaskadowych murków gabionowych) i profilowania wysokościowego koryta na wlocie przepustu (a więc wykonania ewentualnego dodatkowego zabezpieczenia brzegów koryta). Zostanie tylko wykonane umocnienie płytami ażurowymi skarpy pomiędzy krawędzią pobocza gruntowego drogi a istniejącym murem gabionowym.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Branża drogowa

4.1.1 Przyjęte parametry techniczne

Droga wojewódzka nr 966 w zakresie opracowania będzie posiada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi:	G: 1 x 2
- kategoria drogi:	wojewódzka
- kategoria ruchu:	KR4
- obciążenie	115 kN/oś
- prędkość projektowa:	50 km/h
- prędkość miarodajna:	60 km/h
- szerokość jezdni	6,50 – 6,75 m
- typ przekroju	uliczny / półuliczny

Odległości pomiędzy skrzyżowaniami wynoszą:

- od skrzyżowania DW 966 z drogą gminną 560062K (klasy D) w km 0+510,650 odc. 020 do skrzyżowania DW 966 z drogą gminną 560059K (klasy D) w km 0+636,35 odc. 020 – 125,70 m,
- od skrzyżowania DW 966 z drogą gminną 560059K (klasy D) w km 0+636,35 odc. 020 do skrzyżowania DW 966 z drogą gminną 560053K (klasy D) w km 0+889,65 odc. 020 – 253,30 m.

4.1.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt przebudowy DW 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020 został uzgodniony przez ZDW w Krakowie - pismo znak ZDW/PW/2024/4536/DI-2/PKW z dnia 20.06.2024r.

W miejscu planowanych robót przy krawędzi jezdni należy sfrezować istn. nawierzchnię jezdni i wykonać nową warstwę ścieralną o szer. 1,00 m.

Zaprojektowano przebudowę wlotu drogi gminnej nr 560059K klasy D do DW 966. Zastosowano normatywne wyokrąglenia przecięcia krawędzi jezdni DW 966 i DG 560059K. Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wlocie skrzyżowania.

Zaprojektowano przebudowę prawostronnego pobocza przy DW 966 o szer. 1,25 m na początku opracowania i lewostronnego pobocza przy DG 560059K (na wlocie do DW 966), stosując nawierzchnie z destruktu bitumicznego.

W granicach opracowania ruch pieszy odbywać się będzie po projektowanym prawostronnym chodniku o szer. 2,20 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego. Chodnik zaprojektowano od projektowanego przejścia dla pieszych przez DW 966 do km 0+680,79 oraz od km 0+703,18 do km 0+787,72. Chodnik o szer. 2,20 m (mierzony łącznie z krawężnikiem) zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni. Zaprojektowano przejście dla pieszych przez DW 966 w km 0+646,75. Na chodniku przed miejscem przekraczania jezdni zaprojektowano pasy z kostki integracyjnej ostrzegającej osoby niewidome.

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej czerwonej. Po obu stronach jezdni zjazdów (za chodnikiem) wykonuje się pobocza o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego. Szerokość zjazdu wynika z warunków terenowych. Na zjazdach indywidualnych przecięcia krawędzi zjazdu z jezdnią należy sfazować stosując skos 1:1. Przecięcie krawędzi zjazdu publicznego z krawędzią jezdni należy wyokrąglić promieniem min. $R = 5,00$ m.

Na odcinku od km 0+680,79 do km 0+703,18 (w rejonie istniejącego przepustu łukowo-kołowego pod DW 966, na cieku wodnym) zaprojektowano prawostronne pobocze utwardzone z kostki betonowej o szer. 1,25 m wraz z poboczem gruntowym o szer. 0,55 m.

Na odcinku projektowanego pochylenia podłużnego chodnika większego niż 6,0 % zaprojektowano sztywną barierkę dla pieszych (balustradę dla osób niepełnosprawnych) o dł. 65 m od km 0+708,18 do km 0+773,08.

W rejonie istniejącego przepustu pod DW 966 na odcinku od km 0+681,15 do km 0+701,12 (za projektowanym poboczem utwardzonym) zaprojektowano barierę ochronną N2 W4 A dł. 20 m, ze skosami najazdowym o długości 4,00 m.

Na odcinku od km 0+667 do km 0+683 zaprojektowano przebudowę (regulację wysokościową) ogrodzenia z segmentów metalowych o dł. 16 m.

4.1.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi wojewódzkiej w zakresie opracowania pozostaje bez zmian. Nie planuje się ingerencji w istniejącą nawierzchnię, za wyjątkiem wykonania (remontu) pasa warstwy ścieralnej o szer. 1,00 m.

4.1.4 Przekroje konstrukcyjne

Pochylenie poprzeczne chodnika oraz pobocza utwardzonego wynosi 2 % i jest skierowane w kierunku jezdni. Pochylenia podłużne zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych należy dostosować do istniejących warunków terenowych (w granicach pasa drogowego DW 966 pochylenie podłużne zjazdów nie może przekraczać 5%).

Zasadnicze odsłonięcie krawężników drogi wynosi 16 cm. W rejonie przejść dla pieszych odsłonięcie krawężników ma wartość 2 cm. Na zjazdach projektowanych dla przekroju ulicznego krawężniki wynieść na wysokość 6 cm, a przy utwardzonym poboczu z kostki na wysokość 4 cm.

Zastosowanie znajdują krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 20 x 30 cm ustawiane na ławach betonowych z oporem, wykonywanych z betonu C 12/15. Zjazdy z kostki betonowej oraz chodnik od strony posesji należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8/30 cm na ławie betonowej z oporem.

Podłoże (wraz z warstwą wzmacniającą i podbudową pomocniczą) pod nawierzchnię jezdni DG 560059K musi odpowiadać parametrom $E2 \geq 100$ MPa dla KR 3.

W konstrukcji zjazdów indywidualnych z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100$ MPa, natomiast dla zjazdów publicznych $E2 \geq 120$ MPa.

4.1.5 Odwodnienie

Projektowane odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 966 obejmuje jezdnię asfaltową (wraz z fragmentem zatoki autobusowej), chodnik, zjazdy i pobocze z kostki, nawierzchnie tłuczniowe oraz tereny przyległe (zabudowa luźna, tereny zielone).

Wody opadowe z przebudowywanego odcinka DW 966 odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji opadowej.

Projektuje się kolektor kanalizacyjny \varnothing 315 i 500 mm oraz przykanaliki \varnothing 200 mm. Kanalizacja zlokalizowana będzie pod projektowanym chodnikiem i poboczem z kostki (w miejscu likwidowanych odcinków rowu przydrożnego wraz z przepustem pod zjazdem). Zaprojektowano studnie kontrolne betonowe \varnothing 1000 z kintą betonową oraz wpusty deszczowe \varnothing 500 mm z osadnikami o głębokości osadnika min. 0,80 m klasy D-400 (typu jezdniowego). Należy zastosować połączenie elementów kanalizacji na uszczelkę; rury PCV klasy SN-8. Rury kanalizacyjne układać na ławie z betonu C 12/15 gr. 10 cm i zasypać piaskiem 20 cm ponad wierzch rury. Nad zasypką ułożyć pospółkę do spodu projektowanych konstrukcji drogowych.

Wody opadowe z projektowanego odcinka kanalizacji opadowej odprowadzane będą do istniejącego cieku wodnego poprzez wpięcie kanalizacji opadowej do istn. komory zlewowej na wlocie przepustu pod DW 966 w km 0+618,00.

W projektowanej kanalizacji opadowej przewidziano zastosowanie retencji kanałowej. Retencja kanałowa zostanie zapewniona przez odpowiedni dobór średnicy rur kanalizacyjnych oraz zastosowanie regulatora przepływu zamontowanego w końcowej studni betonowej S1, przed miejscem zrzutu wód opadowych do odbiornika.

Budowa kanalizacji deszczowej z zastosowaniem retencji kanałowej przyczyni się do zmniejszenia maksymalnej ilości wód opadowych odprowadzanych do obornika, w stosunku do ilości wód odprowadzanych obecnie z istniejących rowów.

Za projektowanym chodnikiem (na odcinkach, gdzie przyległy do drogi teren ma pochylenie w kierunku DW 966) zaprojektowano ściek korytkowy 50/30/10 cm na ławie z betonu C 12/15 gr. 15 cm, z którego wody opadowe odprowadzane będą poprzez wpust deszczowy do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na wlocie DG 560059K i zjeździe, których pochylenia podłużne skierowane są od jezdni DW 966 w stronę przyległych do drogi posesji, zastosowano odwodnienie liniowe betonowe szer. 200 mm z kratą żeliwną kl. D400 na ławie z betonu C 12/15 gr. 20 cm.

Dla inwestycji drogowej zostało wydane pozwolenie wodnoprawne na likwidację istniejących odcinków prawostronnych rowów przydrożnych wraz z przepustem, wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej WY1 do komory zlewowej przepustu na cieku bez nazwy, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wylotem WY1 z projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej do odbiornika (decyzja znak KK.ZUZ.4210.509.2024.MCz z dnia 14.11.2024r. wydana przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie). Zgodnie z decyzją, prace Związane z realizacją inwestycji jak również prawidłowa eksploatacja wylotu, nie będzie mieć negatywnego wpływu na osiągnięcie celu środowiskowego oraz nie będzie naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z niszczeniem i naruszeniem cennych siedlisk przyrodniczych obszarów Natura 2000, nie będzie naruszać integralności obszarów Natura 2000 i nie spowoduje zjawiska barierowości w stosunku do koryta trzy migracyjnych zwierząt, nie na ruszy wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów. Zgodnie z pkt. IV pozwolenia wodnoprawnego, w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z DW 966 do odbiornika, nie nastąpi przekroczenie wskaźników zanieczyszczeń: zawiesin ogólnych 100 mg / l, węglowodorów ropopochodnych 15 mg/l.

4.1.6 Rozbiórki

Przewiduje się rozbiórki następujących elementów drogowych na przedmiotowym odcinku DW 966:

- frezowanie nawierzchni jezdni pod pas warstwy ścieralnej oraz warstw bitumicznych na wlocie skrzyżowania z DG 560059K (pod wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wlocie skrzyżowania),
- rozbiórkę nawierzchni zjazdów indywidualnych i zjazdu publicznego oraz innych powierzchni utwardzonych o nawierzchni bitumicznej, betonowej, z kostki brukowej, z kruszywa,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozbiórkę betonowego przepustu pod zjazdem,
- rozebranie ścianek czołowych przepustów,
- rozebranie betonowych elementów prefabrykowanych oraz odwodnienia liniowego,
- wykonanie cięcia nawierzchni bitumicznej piłą mechaniczną.

4.2 Budowa dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych

4.2.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt swym zakresem obejmuje wykonanie dedykowanego oświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych. Projektowane oświetlenie należy wykonać jako kablowe stosując kable zgodnie z częścią rysunkową. Należy zastosować oprawy ze źródłem światła LED z możliwością regulacji strumienia świecenia o mocy 71W i barwie 5700K, dedykowane do przejść dla pieszych z rozsyłem asymetrycznym przeznaczone dla ruchu prawostronnego. Oprawy montować na słupach stalowych o grubości ścianki wynoszącej 4 mm i całkowitej wysokości równej 6m wraz z wysięgnikiem kątowym o długości 2m. Słupy należy montować na fundamentach prefabrykowanych zgodnych ze specyfikacją producenta. Punkty świetlne należy posadowić w lokalizacjach wskazanych na planie sytuacyjnym. Projektowane słupy oświetleniowe zostaną zasilone z projektowanego zestawu złączowo pomiarowego ZK2-1P (złącze poza zakresem opracowania, zostanie wykonane przez Tauron Dystrybucja S.A.), który

zostanie zabudowany w bezpośrednim sąsiedztwie słupa linii napowietrznej nr KRP28631, zasilanego ze stacji „PRZEBIECZANY I” KRP3899.

Projektowane kable przy przejściu pod drogą należy zabezpieczyć rurą ochronną przeznaczoną do układania w trudnych warunkach terenowych, przy dużym obciążeniu transportowym.

4.2.2 Zasilanie

Projektowane słupy oświetlenia przejścia dla pieszych należy zasilić z projektowanej szafki licznikowej zabudowanej obok słupa linii napowietrznej nr KRP286312, zlokalizowanym w pobliżu projektowanego przejścia dla pieszych. Przyłącz wraz z zestawem złączowo pomiarowym nie jest objęty niniejszym opracowaniem. Zasilanie projektowanego oświetlenia przejścia dla pieszych należy wykonać kablem typu YKY 3x4mm². Warunki przyłączenia zostały wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. – nr WP/073454/2024/O09R03 z dnia 17.07.2024r.

4.2.3 Układ pomiarowy

Energia elektryczna pobierana przez projektowane oświetlenie mierzona będzie poprzez układ pomiarowy zlokalizowany w szafce pomiarowej, zabudowanej przy słupie linii napowietrznej nN nr KRP286312. Jako zabezpieczenie obwodu oświetleniowego zgodnie z warunkami przyłączenia zastosowany zostanie wyłącznik jednofazowy wyposażony w człon przeciążeniowy o wartości 10A.

4.2.4 Sterowanie

Oświetlenie dedykowane dla przejść sterowane będzie za pomocą czujnika zmierzchowego oraz dodatkowo czujników ruchu zabudowanych na projektowanych słupach.

Układem ma sterować czujnik zmierzchowy umieszczony w słupie. Sygnał z w/w czujnika zmierzchowego spowodowany spadkiem natężenia oświetlenia na zewnątrz będzie wywoływał pojawienie się napięcia sterującego i zadziałanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych. Po uruchomieniu systemu przez czujnik zmierzchowy obie oprawy będą świecić z mocą 50% mocy znamionowej. Zabudowane na słupie czujniki ruchu przystosowane do montażu na zewnątrz (z detektorem podczerwieni i detektorem mikrofalowym) gdy wykryją w strefie oczekiwania pieszego, wzbudzą układ aktywny powodując natychmiastowy wzrost natężenia oświetlenia do mocy maksymalnej. Ponowny spadek natężenia do wartości 50% mocy znamionowej nastąpi po upływie programowalnego czasu, dobrane indywidualnie do każdego przejścia z uwzględnieniem bezpiecznej prędkości ewakuacji pieszego przejścia dla pieszych.

4.2.5 Ułożenie kabla w ziemi

Projektowane kable zasilające oświetlenie należy ułożyć zgodnie z częścią rysunkową. Przekroczenie drogi wojewódzkiej należy zrealizować metodą przewiertu na głębokości min. 1,5m poniżej niwelety drogi. Komorę przewiertu należy zlokalizować 1m poza pasem drogowym. Pod nawierzchnią drogi kabel należy ułożyć w rurze ochronnej o średnicy Ø110, końce rur wyprowadzić min. 1m poza krawędź drogi.

Głębokość ułożenia proj. kabla w ziemi wynosi 0,7m, przy głębokości rowu kablowego 0,8m. Przed ułożeniem kabla, na dnie rowu całej trasy między poszczególnymi słupami zostanie ułożony płaskownik ocynkowany Fe/Zn 30x4mm (podłączony do zacisków uziemiających poszczególnych słupów), który należy przysypać 10cm warstwą gruntu rodzimego.

Kable należy ułożyć na podsypce z piasku o grubości 10cm. Na kablach po ich fałstym ułożeniu, należy założyć oznaczniki w odstępach 10m oraz przy przepustach kablowych, po czym przysypać 10cm warstwą piasku a następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości 15cm. Na tej warstwie należy ułożyć folię ochronną z tworzywa sztucznego o grubości co najmniej 0,3mm i trwałym kolorze niebieskim. Szerokość folii powinna być taka, aby jej krawędzie wystawały, co najmniej 50mm poza zewnętrzną krawędź ułożonego kabla. Rów kablowy ponad folią należy przysypać rodzimym gruntem doprowadzając jego powierzchnię do stanu pierwotnego. Każdą z nasypanych warstw należy ubijać. Nadmiar ziemi zostanie rozplantowany na trasie kabla.

Prace związane z układaniem kabli należy wykonywać zgodnie z normą N SEP-E-004.

4.2.6 Parametry oświetleniowe

Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201:2016-02 „Oświetlenie dróg” dla projektowanych przejść dla pieszych przyjęto klasę oświetlenia PC2.

Parametry dla klasy oświetlenia PC2 (płaszczyzna pionowa):

- średnie, eksploatacyjne natężenie oświetlenia $E_{h,śr}=50,0$ lx
- minimalna równomierność ogólna natężenia oświetlenia $U_0 = 0,35$

Parametry dla klasy oświetlenia PC2 (płaszczyzna pozioma):

- średnie, eksploatacyjne natężenie oświetlenia $E_{v,śr}=50,0$ lx
- minimalna równomierność ogólna natężenia oświetlenia $U_0 = 0,4$

4.2.7 Słupy oświetleniowe

Do oświetlenia przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej oznaczonych SO1 oraz SO2 należy zastosować słupy stalowe o grubości ścianki wynoszącej 4mm, okrągłe o wysokości 6m. Na w/w słupach należy zabudować wysięgniki kątowe o długości 2m.

Projektowane słupy oświetleniowe, powinny być oznakowane zgodnie z przyjętym sposobem numeracji. W/w słupy należy zabudować na typowych prefabrykowanych fundamentach betonowych dedykowanych do danego typu słupa.

Przed montażem fundamentów należy wykonać przekopy kontrolne.

4.2.8 Oprawy oświetleniowe

Przewiduje się montaż opraw ze źródłami światła LED o mocach 71W, o barwie 5700K dedykowanych dla przejść dla pieszych dla ruchu prawostronnego z możliwością regulowania natężenia oświetlenia. Zastosowane oprawy oświetleniowe muszą spełniać następujące parametry:

- Moc oprawy: 71W
- Współczynnik oddawania barw: 70
- Temperatura barwowa: 5700K
- Strumień świetlny oprawy: 10680 lm
- Strumień świetlny źródła światła: 12000 lm
- Efektywność świetlna oprawy: 150 lm/W
- Stopień ochrony IP: IP 66
- Klasa ochronności: II
- Napięcie zasilania: 220-240 V AC
- Częstotliwość napięcia zasilającego: 50-60 Hz
- Współczynnik mocy (100% mocy): 0,99
- Zakres temperatury pracy: od -40°C do +50°C
- Materiał: odlew aluminiowy
- Montaż: na wysięgniku
- Liczba diod: 40
- Wskaźnik trwałości: L96
- Trwałość: 100000h
- Optyka: dedykowana do przejść dla pieszych DPR1

Na etapie wykonawstwa dopuszcza się użycie innej oprawy, jednakże o parametrach równoważnych czyli nie gorszych niż podane powyżej zgodnie z Ustawą z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych, Rozdział 2, Art.29. Przy zmianie typu oprawy należy przedstawić symulacje obliczeń która wykaże że zaproponowana oprawa spełnia klasę PC2 dla przejść.

4.2.9 Uziemienie

Projekt swym zakresem obejmuje wykonanie uziemienia ochronnego projektowanych słupów oświetleniowych. Uziemienie należy wykonać układając bednarką ocynkowaną Fe/Zn

30x4, na całej długości tras kablowych. Bednarkę połączyć w słupach z zaciskiem PE. Dopuszczalna wartość uziemienia do 30Ω (sprawdzić pomiarem).

4.2.10 Uwagi końcowe

- W pobliżu istniejącego uzbrojenie terenu wykopy rowów kablowych i wykopy pod słupy oświetleniowe należy wykonać ręcznie, zwracając szczególną ostrożność na istniejące sieci. Sprzęt ciężki można jedynie używać w miejscach w których nie występuje istniejące uzbrojenie terenu oraz przy montażu i ustawianiu słupów oraz opraw oświetleniowych.
- Po wykonaniu Inwestycji należy opracować inwentaryzację geodezyjną powykonawczą i zgłosić ją do właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej
- Załomy linii kablowych zaleca się wykonać o promieniu krzywizny większym od 20 średnic zewnętrznych kabla. Najmniejszy dopuszczalny promień krzywizny wynosi 10d
- Całość prac wykonać zgodnie z niniejszym projektem, sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami określonymi w Prawie Budowlanym, a w szczególności PBUE, N SEP-E-004
- Trasę prowadzenia kabla skoordynować z istniejącym uzbrojeniem terenu i prowadzić w odległościach zgodnie z przepisami
- Wszystkie zastosowane materiały powinny odpowiadać polskim normom, posiadać niezbędne atesty i spełniać odpowiednie przepisy.
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację powykonawczą, uwzględniając ewentualne zmiany wprowadzone podczas wykonywania prac i dołączyć do niej protokoły pomiarowe z badań odbiorczych podpisane przez upoważnione osoby
- Prace należy wykonać pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane
- Dopuszcza się użycie do budowy przez Wykonawcę materiałów innych producentów niesugerowanych w projekcie pod warunkiem, iż jakościowo nie będą gorsze od wymienionych, będą posiadały odpowiednie parametry oraz będą spełniać obowiązujące normy. Zmiany materiałów uzgodnić z Inwestorem oraz Projektantem.
- Zgodnie z informacją uzyskaną od zamawiającego projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych wraz z układem pomiarowym zostanie przekazane do ZDW w Krakowie i pozostanie na jego utrzymaniu jako urządzenie BRD.

4.3 Kanał technologiczny

Dla drogi wojewódzkiej nr 966, na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) została wydana w dniu 05.12.2022r. przez Ministra Cyfryzacji decyzja w sprawie zwolnienia zarządcy drogi (Zarządu Województwa Małopolskiego) z obowiązku budowy kanału technologicznego na odcinku objętym opracowaniem.

4.4 Zabezpieczenie istniejących sieci infrastruktury technicznej

Przed przystąpieniem do robót budowlanych powiadomić Gestorów sieci o terminie rozpoczęcia budowy, a prace prowadzić pod ich nadzorem zgodnie z podanymi warunkami technicznymi oraz protokołem z narady koordynacyjnej w sprawie uzgadniania sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu wydanym przez Starostwo Powiatowe w Wieliczce.

Zgodnie z wydanym uzgodnieniem przez Orange Polska (pismo znak 2412020040/TTDSIKU/TK/01 z dnia 03.01.2025r.) przewidziano wykonanie zabezpieczenia istniejącej kanalizacji teletechnicznej jednootworowej Ø 110 mm rurami dwudzielnymi RHDPE-D Ø 160 mm.

4.5 Zieleń

Projektowana inwestycja drogowa nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami.

Po wykonaniu robót budowlanych planuje się odtworzenie istniejących trawników oraz humusowanie z obsianiem wyprofilowanych skarp:

- do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 966,

- w rejonie rozbieranego przepustu odprowadzającego obecnie wody opadowe do cieków wodnych „bez nazwy”.

4.6 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na grubości jej zalegania. Część humusu należy pozostawić do ponownego wykorzystania. Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach.

Roboty ziemne zostaną wykonane w ramach wykopów pod kanalizację, pod nawierzchnię jezdni oraz pod wbudowanie konstrukcji nawierzchni chodnika, poboczy i zjazdów.

Nasypy należy wykonać z gruntu pozyskanego z wykopów w przypadku stwierdzenia jego odpowiednich parametrów nośności i wysadzinowości lub z gruntu przydatnego do wykonania nasypów pozyskanego poza budowę. Pod chodnikiem i poboczem utwardzonym nad zasypką piaskową kolektora kanalizacji deszczowej przewidziano ułożenie pospółki. Do nasypu pod chodnikiem i poboczem utwardzonym (poza szerokością zasypiania kolektora kanalizacyjnego) zastosować grunt niewysadzinowy (pospółka, piasek, itp.).

Nasypy wykonać należy z gruntu przydatnego bez zastrzeżeń do nasypów w granicy przemarzania wg PN-02205.

Skarpę o nachyleniu większym niż 1:1,5 pomiędzy projektowanym poboczem utwardzonym z koski betonowej a istn. umocnieniami gabionowymi w rejonie przepustu pod DW 966, należy umocnić betonowymi płytami wielootworowymi na długości 18,5 m od km 0+683,3 do km 0+701,8.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia
		[m ²]
1.	Nawierzchnia jezdni	191
2.	Nawierzchnia chodnika	249
3.	Nawierzchnia poboczy	57
4.	Umacniane skarpy, ścieki korytkowe	60
5.	Nawierzchnia zjazdów	94
6.	Zieleńce	328
SUMA		979

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje:

- pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 966 w miejscowościach Tomaszkowice i Przebieczany, gm. Biskupice, powiat wielicki – od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020, zlokalizowany na działkach: jedn. ewid. Biskupice 121901_2; obręb Tomaszkowice 0011, dz. nr 114, 147; obręb Przebieczany 0005, dz. nr 945, 781, 940/2.
- koryto cieków wodnych „bez nazwy” zlokalizowane na działce: jedn. ewid. Biskupice 121901_2; obręb Przebieczany 0005, dz. nr 945.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025r. poz. 418),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zm.),

- ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024r. poz. 1112),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839),
- ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. 2025r. poz. 960).

Inwestycję zaprojektowano, stosownie do art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2025r. poz. 418) w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym poprzez:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej - przewidziano wykonanie przebudowy zjazdów indywidualnych i zjazdu publicznego do sąsiednich posesji,
- zapewnienie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej oraz dostępu do usług telekomunikacyjnych – roboty budowlane w pasie drogowym DW 966 nie wpłyną na ograniczenie możliwości korzystania z ww. mediów;
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje – remont nawierzchni jezdni w rejonie projektowanego chodnika wpłynie na poprawę płynności ruchu, przez co poziom hałasu emitowany przez pojazdy do środowiska ulegnie zmniejszeniu; budowa chodnika nie będzie generowała wibracji, które mogłyby mieć wpływ na konstrukcję budynków oraz nie dojdzie do przekroczenia granic należnego ludziom komfortu,
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby - zaprojektowano system osadnikowy w kanalizacji deszczowej i dzięki temu zostanie zapewniona wymagana jakość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do odbiorników wód,
- zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia - budowa chodnika dla pieszych wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego.

Odniesienie się do kwestii zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami - ustawa z dnia 19 lipca 2019r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (tekst jednolity: Dz.U. 2024r. poz. 1411):

Projektowana inwestycja nie spowoduje ograniczenia dostępności dla potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami. Budowa chodnika o normatywnym pochyleniu podłużnym oraz zastosowanie obniżonych krawężników do 2 cm w rejonie przejścia dla pieszych, znacznie poprawiają dostępność drogi dla osób niepełnosprawnych. Projektowana inwestycja pozbawiona jest przeszkód lub ograniczeń architektonicznych, które uniemożliwią lub utrudnią osobom ze szczególnymi potrzebami udział w różnych sferach życia na zasadzie równości z innymi osobami. Droga zapewni wolne od barier poziomych i pionowych przestrzenie komunikacyjne. W projektowaniu zastosowano rozwiązania tradycyjne i powszechnie stosowane, które sprzyjają dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.

Istniejąca droga posiada oświetlenie (zastosowano nowoczesne i spełniające obowiązujące wymogi oprawy LED). Projektowane przejście dla pieszych zostanie dodatkowo wyposażone w oświetlenie dedykowane. Na chodniku przed miejscem przekraczania jezdni zaprojektowano pasy z kostki integracyjnej ostrzegającej osoby niewidome.

Ponieważ nie projektuje się sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu, nie ma konieczności instalacji urządzeń lub innych środków technicznych do obsługi osób słabowidzących.

7. ODNIESIENIE SIĘ DO WYMOGÓW OBOWIĄZUJĄCEGO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Dla przedmiotowego obszaru obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biskupice – Uchwała nr LIX/432/10 Rady Gminy Biskupice z dnia 27 października 2010 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru miejscowości Tomaszkowice i Przebieczany w gminie Biskupice.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na obszarze o ustalonym przeznaczeniu i zasadach zagospodarowania, wyodrębnionym na rysunku planu liniami rozgraniczającymi i oznaczonym symbolem:

- 2KDG – tereny dróg publicznych - droga główna.

W obszarze oznaczonym 2KDG zgodnie z § 20 MPZP zlokalizowana jest droga klasy G (droga wojewódzka główna). W obrębie linii rozgraniczających wyznaczających tereny komunikacji drogowej, zgodnie z zapisami Uchwały zaprojektowano remont nawierzchni jezdni, budowę chodnika i pobocza utwardzonego, budowę ciągu infrastruktury technicznej w postaci kanalizacji deszczowej oraz powierzchnie zielone. Przyjęte rozwiązania techniczne układu komunikacyjnego nie ograniczają wymagań dotyczących dojazdów przeciwpożarowych oraz są zgodne z przepisami odrębnymi.

- 1KDG/WS – tereny dróg publicznych (droga główna) przebiegająca nad terenami wód powierzchniowych:

W obszarze oznaczonym 1KDG/WS zgodnie z § 20 MPZP zlokalizowana jest droga klasy G (droga główna) przebiegająca nad ciekiem wodnym „bez nazwy”. W obrębie linii rozgraniczających wyznaczających tereny komunikacji drogowej nad ciekiem wodnym, zgodnie z zapisami Uchwały zaprojektowano przebudowę DW 966 wraz z infrastrukturą komunikacyjną i techniczną, z zachowaniem zgodności z przepisami odrębnymi, zapewniającą ciągłość i swobodę przepływu wód powierzchniowych oraz zachowania ich obudowy biologicznej. Przyjęte rozwiązania techniczne układu komunikacyjnego nie ograniczają wymagań dotyczących dojazdów przeciwpożarowych oraz są zgodne z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja sąsiaduje ze strefą istniejącego osuwiska oraz jej fragment zlokalizowany jest w strefie osuwisk potencjalnych, a więc zgodnie z § 5 MPZP została opracowana i zatwierdzona dokumentacja geologiczno-inżynierska.

8. OCHRONA KONSERWATORSKA ZABYTEKÓW

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.

9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty inwestycją znajduje się poza granicami obszaru i terenu górniczego.

10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE ORAZ CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDOWIA UŻYTKOWNIKÓW

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839), ponieważ długość odcinka przebudowywanej drogi wojewódzkiej nie jest większa niż 1 km, a więc zgodnie z art. 71. ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024r. poz. 1112) nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowana przebudowa DW 966 nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

Planowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów, a więc nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń i poziom hałasu emitowanych przez pojazdy do środowiska

Budowa chodnika nie będzie generowała wibracji, które mogłyby mieć wpływ na konstrukcję budynków oraz nie dojdzie do przekroczenia granic należącego ludziom komfortu.

Podczas przeprowadzonej wizji terenowej w okresie marzec-kwiecień, nie stwierdzono występowania na obszarze objętym inwestycją chronionych gatunków zwierząt, roślin bądź grzybów. Nie stwierdzono również dogodnych miejsc do przebywania i rozmnażania się płazów.

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmieni się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększy się poprzez przebudowę DW 966 udział pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Projektowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe. Projektowana kanalizacja deszczowa posiada wpusty z osadnikami, które wpłyną istotnie na zmniejszenie ilości substancji zanieczyszczających wprowadzanych do odbiorników wód. Zastosowanie retencji kanałowej w projektowanej kanalizacji deszczowej dodatkowo przyczyni się do zmniejszenia maksymalnej ilości wód odprowadzanych z analizowanego odcinka drogi do odbiornika.

Nie planuje się wycinki drzew i karczowania krzewów.

Planowana przebudowa DW 966 będzie miała wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie w czasie prowadzenia robót. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania robót budowlanych będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

Budowa chodnika poprawi bezpieczeństwo i komfort ruchu pieszego.

Inwestycja zlokalizowana poza obszarem szczególnego zagrożenia powodziowego.

Zgodnie z art. 74 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. na etapie przygotowania i realizacji inwestycji przewidziano oszczędne korzystanie z terenu. Pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 966 w zakresie opracowania nie zostanie poszerzony. Należy tak zlokalizować zaplecze budowy oraz prowadzić roboty budowlane, aby zminimalizować zajęcie terenu poza zakresem planowanych prac budowlanych.

Realizacja inwestycji musi uwzględniać ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu oraz stosunków wodnych. Inwestycję należy realizować zgodnie z wymogami określonymi w przepisach art. 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska. Prace ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystywaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów, muszą być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Przy realizacji inwestycji nie planuje się wycinki drzew i karczowania krzewów,

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z art. 16 ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (Dz.U. 2023 poz. 1587). Wszystkie odpady powstające na etapie przebudowy drogi powinny być wstępnie segregowane i magazynowane na terenie, a następnie przekazane do wtórnego wykorzystania sprzedaży - surowce wtórne lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Odpady powinny być składowane w wyznaczonym miejscu. Miejsce składowania odpadów powinno być izolowane od środowiska. Na terenie składowania odpadów należy zachować bezpieczeństwo i higienę oraz zabezpieczyć przed osobami obcymi. Odpady nieprzydatne do wykorzystania będą wymagały deponowania na składowisku. Zadanie

to będzie obowiązkiem wytwórcy tych odpadów, czyli jednostki wybranej do wykonania tych czynności. Możliwe jest również przekazanie odpadu osobom fizycznym. Powstawały będą odpady z grupy 17 01 81 - odpady z remontów dróg. Ponadto w fazie budowy będą powstawać odpady komunalne: 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne. Usunięcie odpadów powstających podczas robót budowlanych, zgodnie z aktualnymi przepisami będzie należeć do wykonawcy tego przedsięwzięcia.

Za odzysk i unieszkodliwianie odpadów powstających w fazie budowy przedsięwzięcia będzie odpowiedzialny wykonawca. Wykonawca, w rozumieniu przepisów ustawy o odpadach będzie wytwórcą odpadów. Do jego obowiązków będzie należeć zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, np.: zgromadzenie powstających odpadów w sposób selektywny, zapewnienie właściwego postępowania oraz przekazanie jednostce uprawnionej odpadów nieprzydatnych do zagospodarowania na miejscu budowy.

Dla analizowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości zaistnienia sytuacji nadzwyczajnego szczególnego zagrożenia środowiska. Prace w okolicach istniejącej infrastruktury podziemnej i naziemnej należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Opracowali:

mgr inż. Marcin Cydzik

mgr inż. Paweł Kamoda

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz.U. 2025r. poz. 418)

oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu
(opracowany w dniu 11.08.2025r. oraz uzupełniony w dniu 09.10.2025r.) pn.:

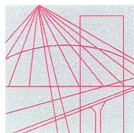
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku od km 0+618,00 odc. 020 do km 0+787,72 odc. 020 w ramach zadania pn. Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 966 w m. Tomaszkowice i Przebieczany, gmina Biskupice w km ok. od odc. 020 km 0+628 do odc. 020 km 0+772

Inwestor: Gmina Biskupice
Tomaszkowice 455, 32-020 Wieliczka

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

CZĘŚĆ PROJEKTU:	PROJEKTANT:
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Marcin Cydzik, nr uprawnień MAP/0005/POOD/11
CZĘŚĆ PROJEKTU:	SPRAWDZAJĄCY:
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Robert Żabiński, nr uprawnień MAP/0035/PWOD/14
CZĘŚĆ PROJEKTU:	PROJEKTANT:
BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Paweł Kamoda, nr uprawnień MAP/0041/PWBE/16
CZĘŚĆ PROJEKTU:	SPRAWDZAJĄCY:
BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Mariusz Majcherczyk, nr uprawnień 329/2000

KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW I ZAŚWÍADCZEŃ O PRZYNALÉŻNOŚCI DO IZBY



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 30 maja 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0005/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Łukasz Cydzik**
urodzony dnia 18.10.1980 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0005/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Cydzik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

[Podpisy członków komisji]



Otrzymują:

1. Pan Marcin Cydzik
ul. Łużycka 63/164
30-658 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-3KZ-MTM-IN6 *

Pan Marcin Łukasz Cydzik o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0464/11

adres zamieszkania ul. Łużycka 63/164, 30-658 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-03-21 roku przez:

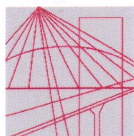
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 20 czerwca 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0044/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Robert Zbigniew Żabiński**

urodzony dnia 21.06.1982 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0035/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Robert Żabiński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

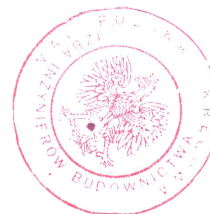
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunta Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy: Zygmunta Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]



Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy: Zygmunt Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]



Otrzymują:

1. Pan Robert Żabiński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-Y72-FD8-8JD *

Pan Robert Żabiński o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0497/14
adres zamieszkania ul. Krzeszowicka 49, 32-065 Wola Filipowska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

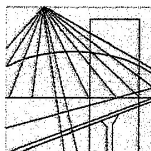
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-0043/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Grzegorz Kamoda

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

ur. dnia 06.04.1982 r. w Chrzanowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0041/PWBE/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

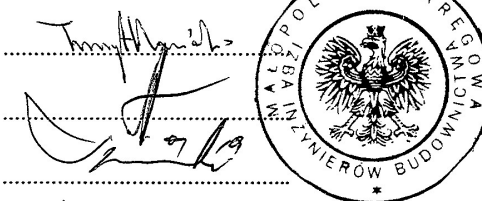
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Zygmunt Salwiński



Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Zygmunt Salwiński



Otrzymują:

1. Pan Paweł Kamoda
ul. Ładna 6
32-540 Trzebinia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-GLM-LXJ-4W9 *

Pan Paweł Grzegorz Kamoda o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0368/16
adres zamieszkania ul. Ładna 6, 32-540 Trzebinia
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-20 roku przez:

Mirośław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131/59/2000

Kraków, dnia 10 listopada 2000 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 329/2000

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z 1994 r., poz. 414 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Mariusza Majcherczyka - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

n a d a j ę

Panu mgr inż. Mariuszowi MAJCHERCZYKOWI
kierunek studiów: „elektrotechnika”
urodzonemu dnia 29 kwietnia 1969 r. w Krzeszowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie: sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



z up. Wojewody Małopolskiego

mgr inż. arch. Kłobucka Gabriela
Dyplom
Wydziału Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Mariusz Majcherczyk, ul. Widok 6/14, 31-564 Kraków
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a.a.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-HI3-C73-RRN *

Pan Mariusz Majcherczyk o numerze ewidencyjnym MAP/IE/4946/01

adres zamieszkania ul. Reja 11/68, 31-216 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-20 roku przez:

Mirostaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

TOM III / III

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNO-PRAWNYCH

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zakresie robót drogowych – str. 1
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zakresie robót elektrycznych – str. 5
3. Uzgodnienie dokumentacji projektowej wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie – pismo z dnia 20.06.2024r. – str. 8
4. Uzgodnienie dokumentacji projektowej wydane przez Wójta Gminy Biskupice – pismo z dnia 28.10.2024r. – str. 10
5. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu wydany przez Starostę Wielickiego - pismo z dnia 08.11.2024r. – str. 12
6. Warunki techniczne dla sieci wodociągowej wydane przez Urząd Gminy Biskupice - pismo z dnia 29.08.2024r. – str. 16
7. Warunki techniczne dla sieci gazowej wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa - pismo z dnia 27.08.2024r. – str. 17
8. Warunki techniczne dla sieci elektroenergetycznej wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. - pismo z dnia 02.10.2024r. – str. 19
9. Warunki przyłączenia dla zasilania dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. - pismo z dnia 17.07.2024r. – str. 21
10. Warunki techniczne dla zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej wydane przez Orange Polska - pismo z dnia 18.04.2024r. – str. 23
11. Uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej wydane przez Orange Polska - pismo z dnia 03.01.2025r. – str. 27
12. Warunki techniczne dla odprowadzenia wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej do cieku bez nazwy wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - pismo z dnia 16.04.2024r. – str. 30
13. Opinia do projektu odprowadzenia wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej do cieku bez nazwy wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - pismo z dnia 07.05.2024r. – str. 31
14. Decyzja zwalniająca zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogowym DW 966 wydana przez Ministra Cyfryzacji w dniu 05.12.2022r. wraz ze sprostowaniem oczywistej omyłki pisarskiej w decyzji z dnia 06.09.2023r. oraz zaświadczeniem z dnia 06.09.2023r., że ww. decyzja stała się ostateczna – str. 32
15. Pozwolenie wodnoprawne wydane w dniu 14.11.2024r. przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie – str. 38
16. Decyzja zatwierdzająca dokumentację geologiczno-inżynierską wydana w dniu 09.04.2024r. przez Starostę Wielickiego wraz z zaświadczeniem z dnia 07.07.2025r., że ww. decyzja stała się ostateczna – str. 42